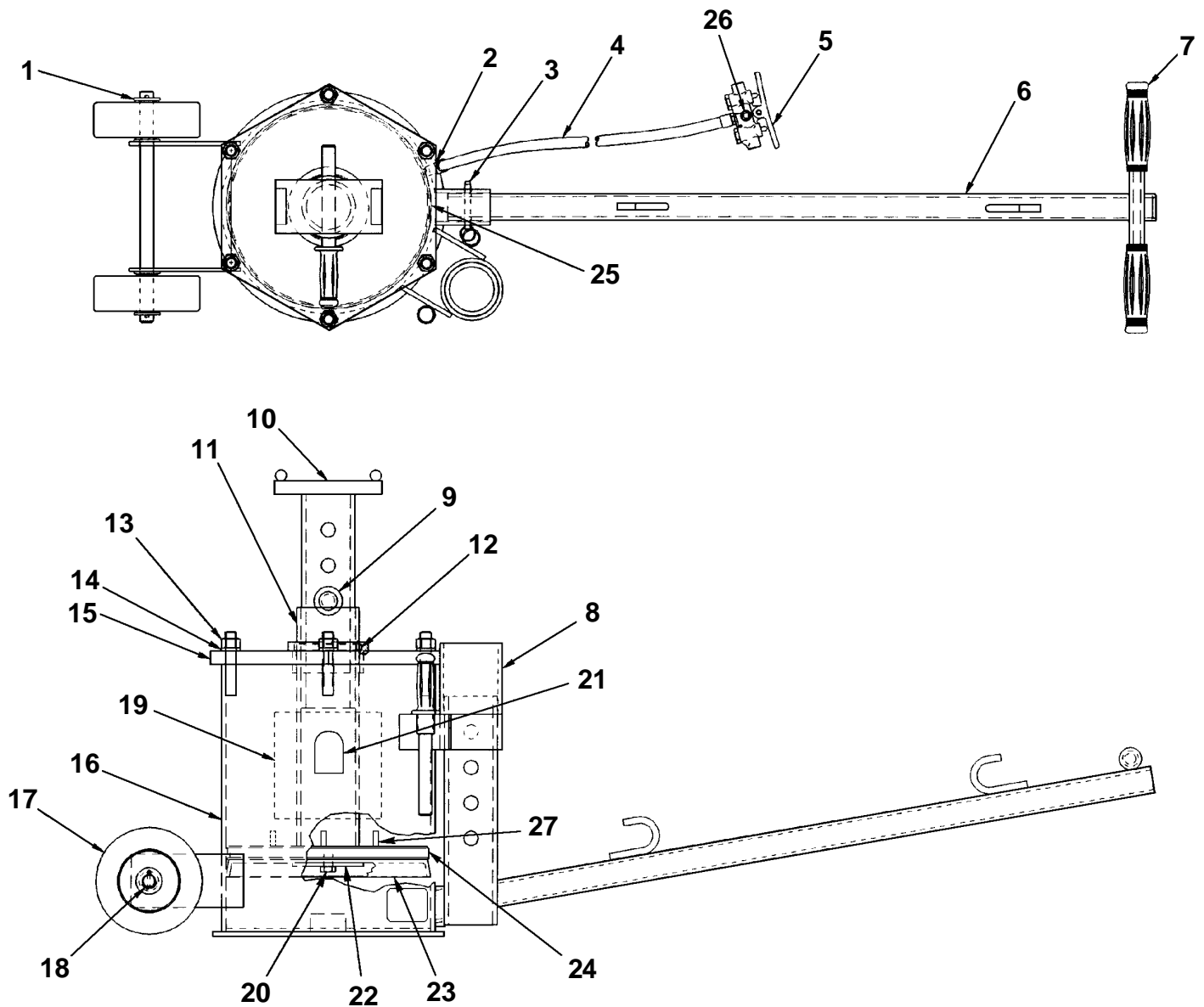


Cric pneumatique et chandelle portable

Capacité maximale de 9,1 tonnes à 13,8 bar (10 tonnes courtes à 200 psi)



N° de réf.	N° de pièce	Quant.	Description
1	12330	4	Rondelle (<i>pour boulon de 3/4 po</i>)
2	10645	1	Raccord de 45°
3	18658	1	Axe d'attelage sans goupille
4	217354	1	Tuyau hydraulique
5	217335	1	Vanne pneumatique
6	48351	1	Levier
7	18267	2	Poignée du levier
8	48354	1	Rallonge
9	313881	2	Axe
10	48349	1	Tube de sellette
11	440223	1	Piston
12	515360	1	Bague d'usure
13	10214	6	Écrou (<i>5/8-11 ; couple de 108 à 218 n-N (80 à 110 ft-lb)</i>)
14	10251	6	Rondelle-frein (<i>pour boulon 5/8 po</i>)
15	54425	1	Couvercle
16	62283	1	Corps soudé
17	12119-1	2	Roue (<i>Ø 152 mm ; 6 po</i>)
18	217176	2	Goupille fendue
19	313964	1	Aucollant de numéro de pièce
20	10080	1	Vis d'assemblage à tête hexagonale (<i>1/2-13 x 1-1/4 po</i>)
21	216703	1	Autocollant « Made In USA »
22	217172	1	Rondelle
23	217164	1	Joint calotte
24	217175	3 ft.	3 pieds (91 cm) Bande de roulement
25	310491	1	Autocollant d'avertissement
26	19523	1	Bouchon
27	222206	4	Axe

Les zones ombrées indiquent la dernière révision apportée à ce bulletin.

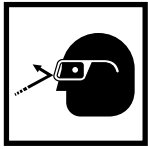
Consulter les instructions d'utilisation fournies avec le produit pour obtenir des renseignements détaillés sur l'utilisation, les essais, le démontage, le remontage et l'entretien préventif.

Les pièces mentionnées dans cette nomenclature ont été sélectionnées et soumises à des essais stricts par OTC. **Il ne faut donc utiliser que des pièces de rechange OTC.**

En cas de questions supplémentaires, consulter le service d'assistance technique d'OTC à 1-800-533-6127.

Directives de sécurité

⚠ Attention – Il faut respecter ces avertissements pour éviter la perte de la charge, les dommages ou la défaillance de l'équipement, ce qui peut mener à des blessures et des dommages.



- En général, les problèmes avec l'équipement neuf sont causés par un mauvais assemblage ou une mauvaise utilisation. L'opérateur doit lire et respecter soigneusement les instructions d'utilisation et les directives de sécurité avant d'assembler ou utiliser cette presse. Si l'utilisateur ne comprend pas la langue utilisée pour ces instructions, les instructions et les consignes de sécurité doivent lui être expliquées dans sa langue maternelle.



- Il faut porter des lunettes de sécurité conformes à ANSI Z87.1 et OSHA.
 - Ne pas modifier le cric pneumatique ni utiliser des accessoires qui n'ont pas été approuvés ou fournis par OTC.
 - Une charge ne doit jamais dépasser la capacité maximale du cric.
- Avant de lever un véhicule, relâcher le frein de stationnement, mettre le levier de vitesse au point mort et bloquer les roues de l'extrémité opposée.
 - Utiliser le cric sur une surface dure et horizontale.
 - Il faut se tenir à l'écart d'une charge levée.
 - Relâcher la pression LENTEMENT.

Utilisation

1. Avant de lever un véhicule, relâcher le frein de stationnement, mettre le levier de vitesses au point mort et bloquer les roues de l'extrémité opposée.
2. Mettre le cric pneumatique sous le châssis du véhicule.
3. Lever la sellette de levage et insérer l'axe dans le trou qui maintient la sellette le plus près possible du point de levage.
4. Régler la pression d'air d'alimentation à une pression maximale de 13,8 bar (200 psi). Brancher un tuyau d'air comprimé sur le raccord de la vanne de commande du cric.
5. Avec le levier de la vanne de commande, mettre le cric sous pression jusqu'à ce que la sellette du cric arrive en contact avec la charge à lever. La sellette de levage doit faire un bon contact avec le point de levage en s'entourant autour du châssis, du pare-chocs ou du plateau, figure 1.
6. Continuer à appliquer la pression d'air pour lever la charge à la hauteur désirée. Insérer ensuite un second axe sur le tube du piston et relâcher LENTEMENT la pression jusqu'à ce que la charge repose sur l'axe.
7. Pour abaisser la charge, lever la charge jusqu'à ce qu'il soit possible d'enlever l'axe du tube de piston. Abaisser ensuite, LENTEMENT, la charge jusqu'à ce que la sellette de levage ne soit plus en contact avec la charge et enlever l'axe de la sellette de levage.

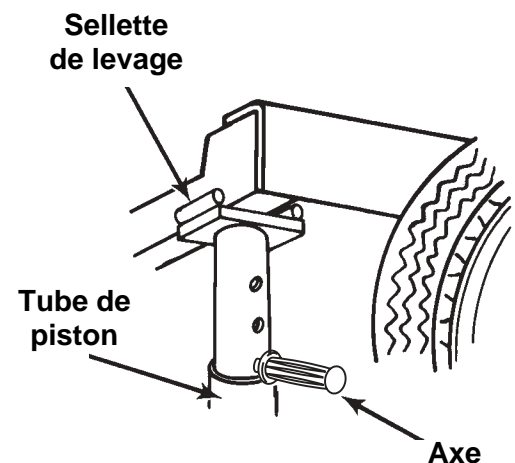


Figure 1

Entretien

IMPORTANT – L'eau entrant dans le cric, en provenance de l'alimentation d'air comprimé ou du couvercle, peut se condenser au fond du vérin, ce qui produit de la rouille sur les parois du vérin. Pour purger l'eau du cric, enlever régulièrement le coude de 45° à la base du vérin et incliner le cric jusqu'à ce que l'eau soit éliminée.

1. Lubrifier les axes des roues et le tube central, selon le besoin, avec de la graisse de haute qualité.
2. Inspecter le cric avant chaque utilisation. Maintenir la propreté de la vanne de commande et des raccords. Maintenir la propreté de la surface de la sellette de levage pour assurer une prise suffisante pendant le levage.
3. Vérifier périodiquement qu'il n'y a pas de débris dans le filtre d'admission d'air. Nettoyer ou remplacer le filtre selon le besoin.