



SPX
655 Eisenhower Drive
Owatonna, MN 55060-0995 É-U.
Téléphone : (507) 455-7000
Service technique : (800) 533-6127
Télécopieur : (800) 955-8329
Entrée de commandes : (800) 533-6127
Télécopieur : (800) 283-8665
Ventes internationales : (507) 455-7223
Télécopieur : (507) 455-7063

Liste des pièces et directives de montage

pour :

5090

© SPX

Back Buddy™ II

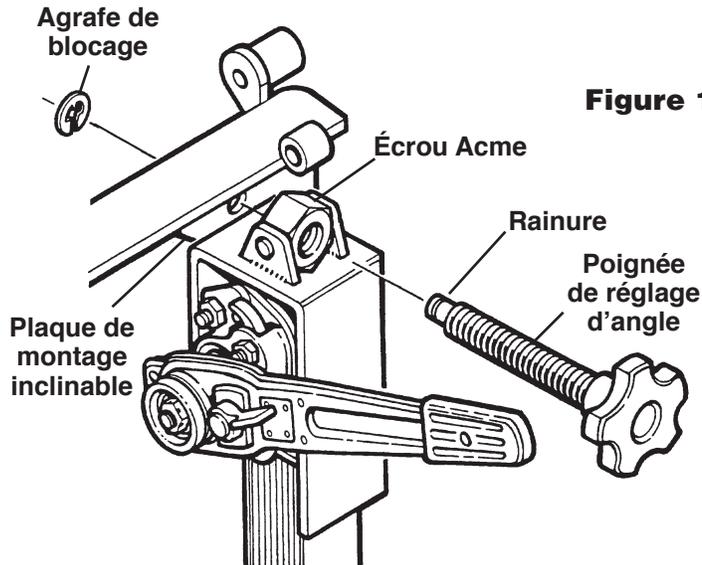


Figure 1

Montage

La quantité de chaque pièce est identifiée entre parenthèses dans l'illustration. Les pièces non identifiées par un nombre sont des pièces uniques.

Fixez la poignée de réglage d'angle

1. Filetez la poignée de réglage d'angle dans l'écrou Acme, tel qu'illustré à la Figure 1. Insérez l'extrémité de la poignée de réglage d'angle comportant l'arbre dans la plaque de montage inclinable.

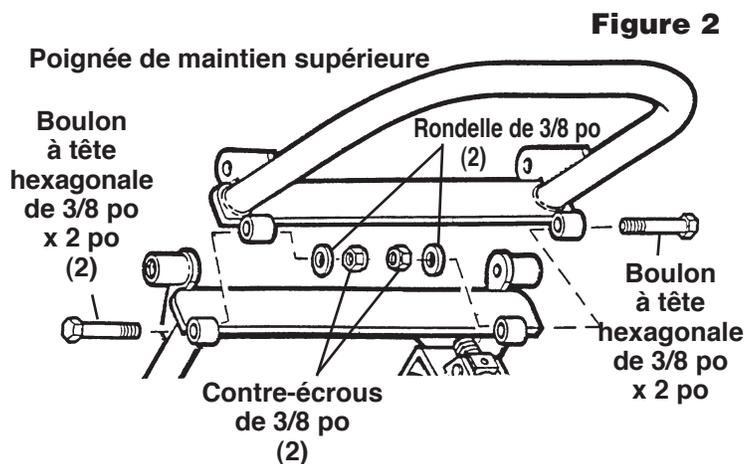


Figure 2

2. Enfoncez l'agrafe de blocage dans la rainure de la poignée de réglage d'angle.

3. Alignez les connecteurs à charnière de la barre de maintien supérieure avec les connecteurs à charnière de l'ensemble de bâti principal, tel qu'illustré à la Figure 2. Fixez la barre de maintien en place à l'aide de deux boulons à tête hexagonale (3/8 po x 2 po), deux rondelles (3/8 po) et deux contre-écrous (3/8 po).

4. Filetez une tige de réglage dans chaque côté de l'ensemble de bâti principal, tel qu'illustré à la Figure 3.

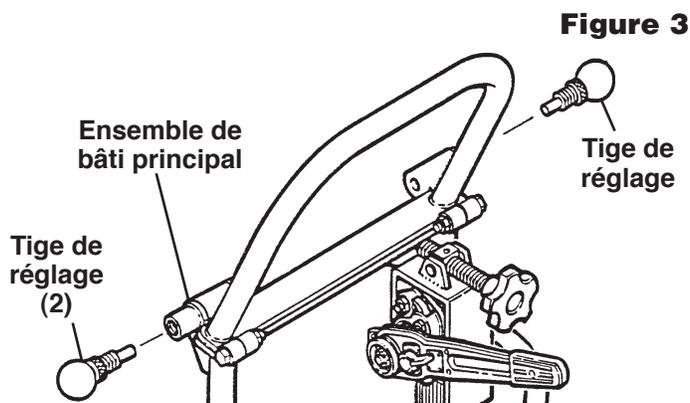
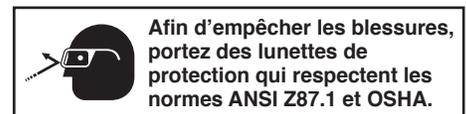


Figure 3

Back Buddy est une marque de commerce de TSI.



Afin d'empêcher les blessures, portez des lunettes de protection qui respectent les normes ANSI Z87.1 et OSHA.

Assemblage (suite)

5. Mettez l'ensemble de bâti en U en position dans les languettes de la glissière de l'ensemble de bâti principal, tel qu'illustré à la Figure 4, et fixez l'ensemble en place à l'aide de deux boulons à tête hexagonale (1/2 po x 3,5 po) et de deux contre-écrous (1/2 po).

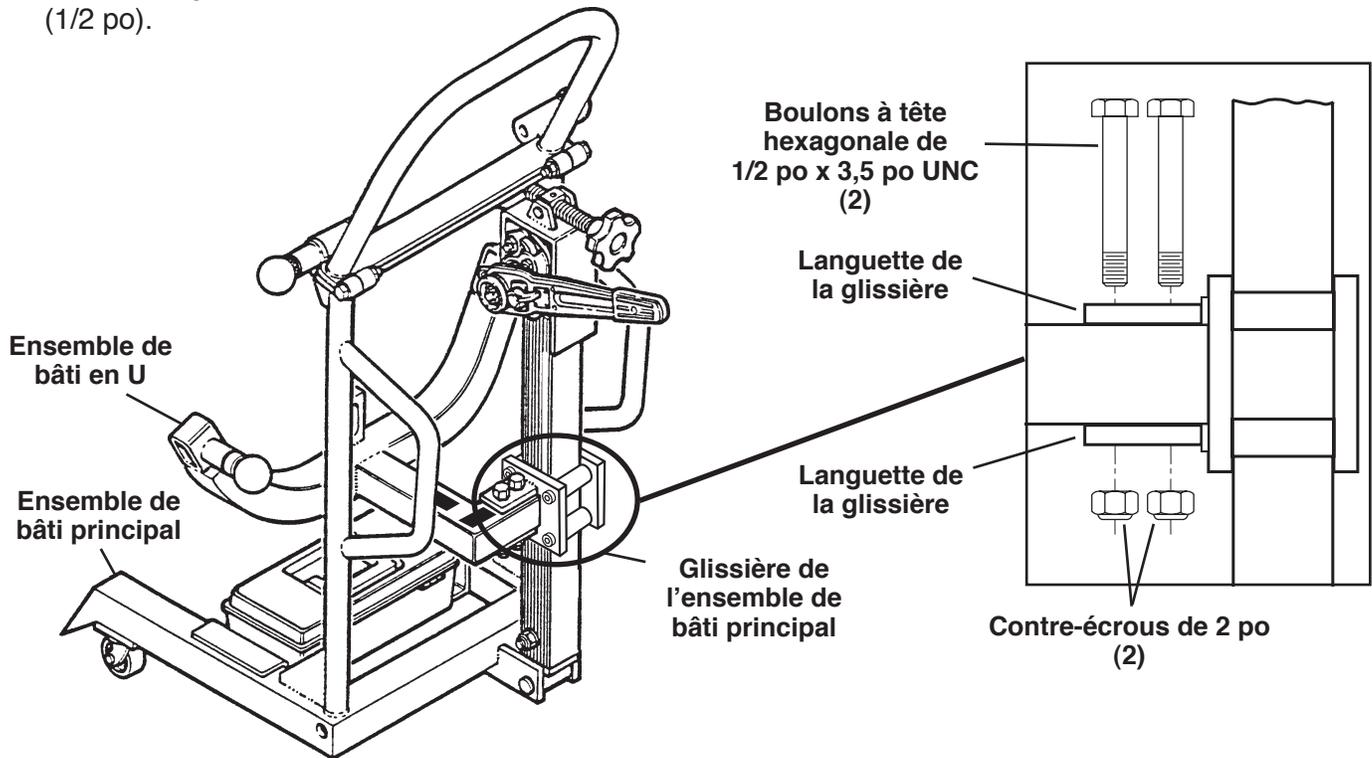


Figure 4

6. Faites glisser l'arbre d'essieu dans l'ensemble de bâti principal, tel qu'illustré à la Figure 5. Installez une roue sur chaque extrémité de l'arbre d'essieu.

Nota : Le corps de valve de chambre à air devrait être positionné à l'extérieur du pneu.

Insérez des goupilles fendues dans les trous de chaque extrémité de l'arbre d'essieu et repliez les extrémités pour fixer les roues en place.

Gonflez les pneus à une pression de 50 lb/po².

7. Placez le récipient d'huile entre les languettes sur l'ensemble du bâti en U.

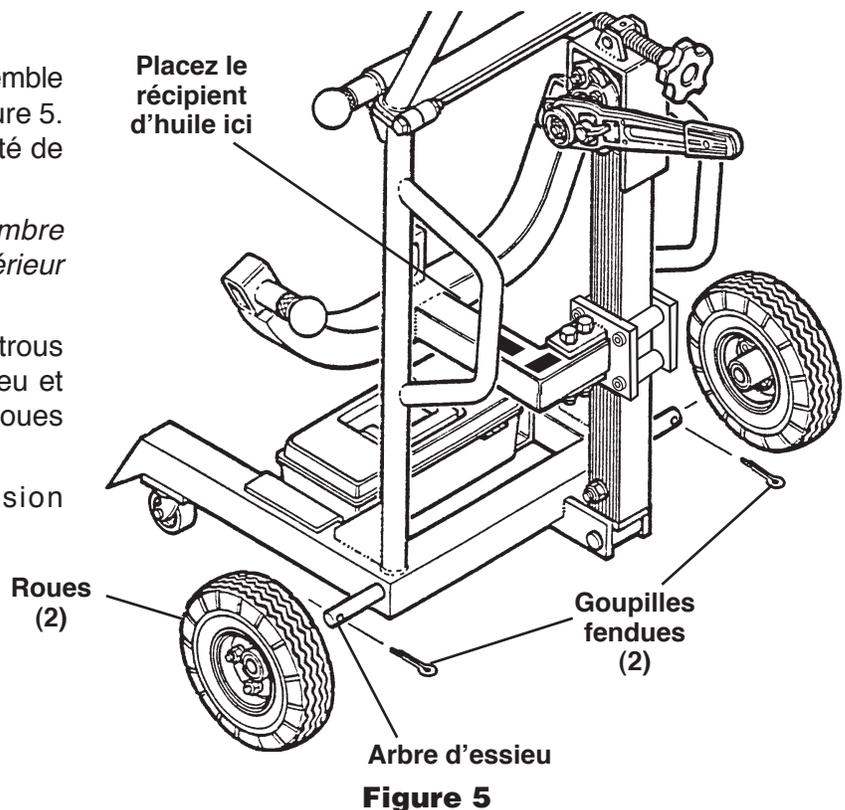
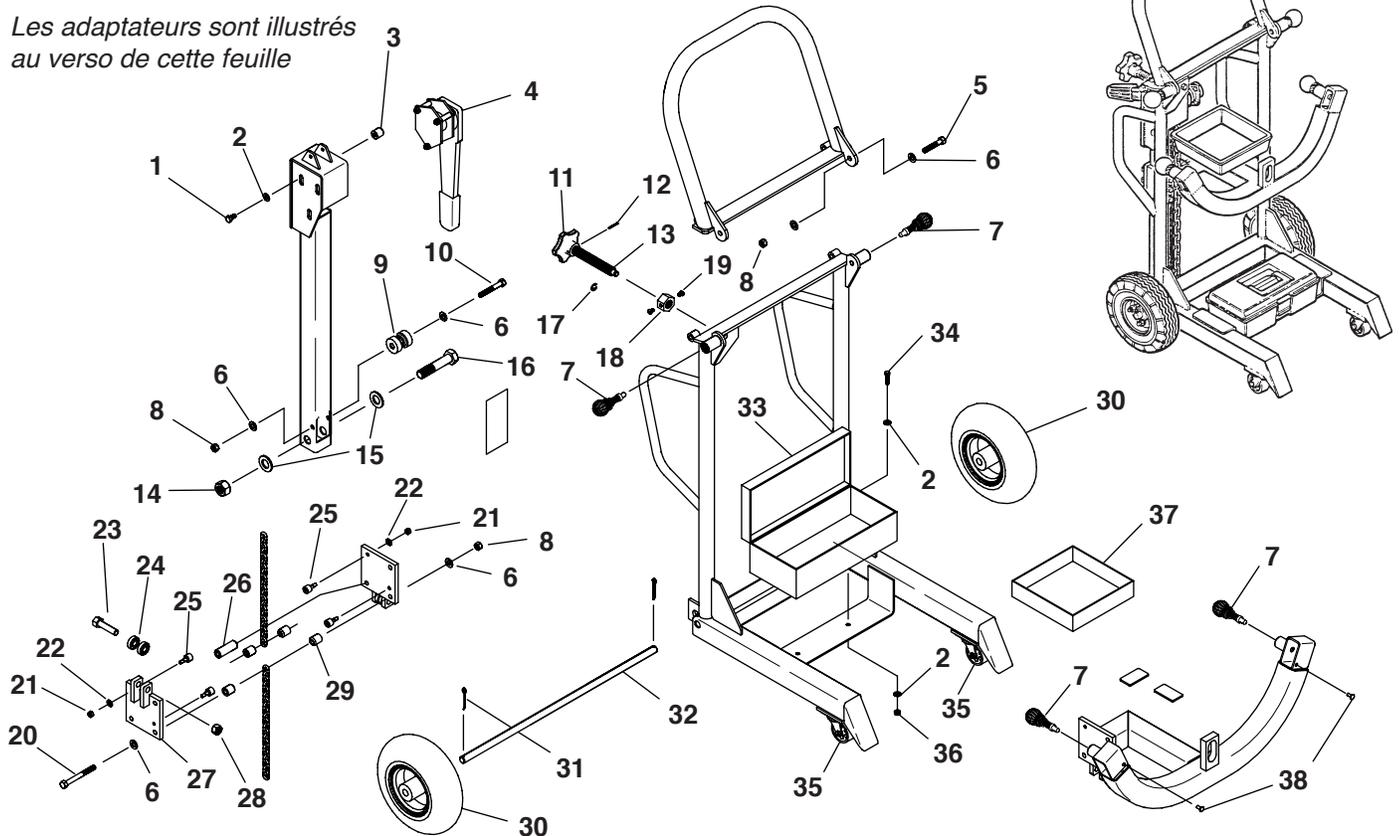


Figure 5

Nécessaires et pièces de rechange

Les adaptateurs sont illustrés au verso de cette feuille



Nécessaire de réglage d'inclinaison n° 513919

Article	Qté	Description
11	1	Poignée
12	1	Goupille élastique (1/8 x 1)
13	1	Vis (3/4-6)
17	1	Bague en E (externe)
18	1	Écrou de vis d'inclinaison
19	2	Vis

Nécessaire de coffre à outils n° 513923

Article	Qté	Description
2	4	Rondelle (1/4)
33	1	Coffre à outils
34	2	Vis d'assemblage (1/4-20 x 1)
36	2	Écrou hexagonal (1/4-20)

Nécessaire de levage no 513924

Article	Qté	Description
1	3	Vis d'assemblage (8 mm x 5/8)
2	3	Rondelle (1/4)
3	3	Entretoise (8 mm x 1,25)
4	1	Treuil à rochet

Nécessaire d'essieu n° 514027

Article	Qté	Description
31	2	Goupille fendue (1/8 x 1-1/4)
32	1	Arbre d'essieu

Nécessaire de galet suiveur n° 549116

Article	Qté	Description
21	1	Écrou hexagonal (1/4-28)
22	1	Rondelle d'arrêt (1/4)
25	1	Galet suiveur (1/4-28)

Nécessaire de plaque coulissante n° 549117

Article	Qté	Description
6	6	Rondelle (3/8)
8	3	Écrou hexagonal (3/8-16)
20	3	Vis d'assemblage (3/8-16 x 3 1/2)
21	4	Écrou hexagonal (1/4-28)
22	4	Rondelle d'arrêt (1/4)
25	4	Galet suiveur (1/4-28)
26	1	Rouleau de boîte coulissante (long)
27	1	Plaque coulissante
29	4	Rouleau de boîte coulissante (court)

Nécessaire de quincaillerie n° 549118

Article	Qté	Description
1	3	Vis d'assemblage (8 mm x 5/8)
2	3	Rondelle (1/4)
3	3	Entretoise (8 mm x 1,25)
5	2	Vis d'assemblage (3/8-16 x 2)
6	4	Rondelle (3/8)
8	3	Écrou hexagonal (3/8-16)
9	1	Guide de chaîne à rouleaux
10	1	Vis d'assemblage (3/8-16 x 2 1/2)
14	1	Écrou hexagonal (3/4-10)
15	2	Rondelle (3/4)
16	1	Vis d'assemblage (3/4-10 x 3 1/2)
23	2	Vis d'assemblage (1/2-13 x 2)
24	4	Roulement à billes
28	2	Écrou hexagonal (1/2-13)
38	2	Rivet

Pièces de rechange

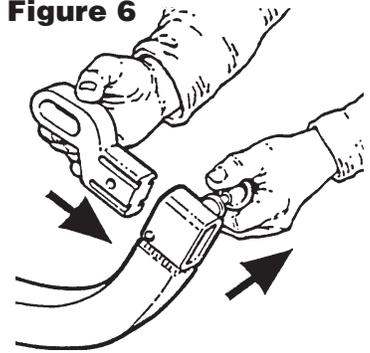
Article	N° de pièce	Qté	Description
7	513920	4	Tige de réglage
30	513916	2	Ensemble roue / pneu
35	513915	2	Roue pivotante
37	513914	1	Récepteur d'huile
	514019	1	Décalcomanie - logo

Pose des ensembles de récepteur et d'adaptateur universels

Les ensembles de récepteur et d'adaptateur universels permettent au Back Buddy™ de fonctionner avec presque tous les ensembles de moyeux et de tambours. Grâce à un simple remplacement d'adaptateur, le Back Buddy passe d'un dispositif intérieur de levage de moyeu / tambour à un dispositif extérieur de levage de tambour ou de rayon – en quelques secondes seulement!

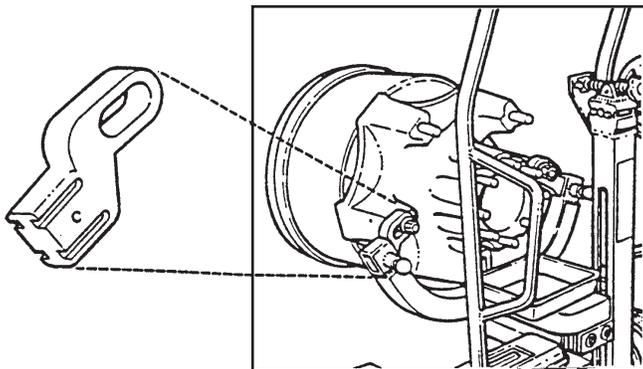
Le remplacement des adaptateurs est aussi facile que de retirer une goupille de repérage à ressort et d'insérer l'adaptateur, tel qu'illustré à la Figure 6.

Figure 6



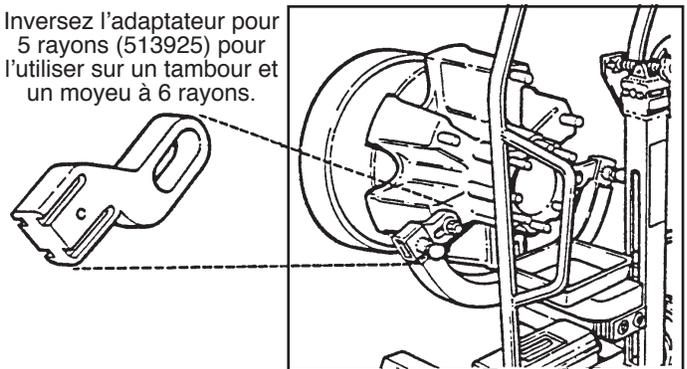
Styles d'adaptateurs

N° 513925 pour 5 rayons

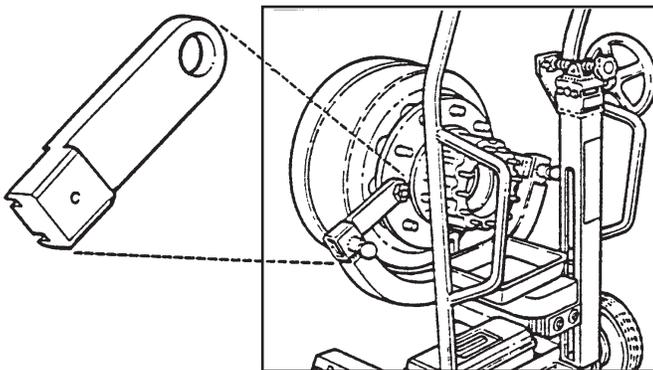


N° 513925 pour 6 rayons

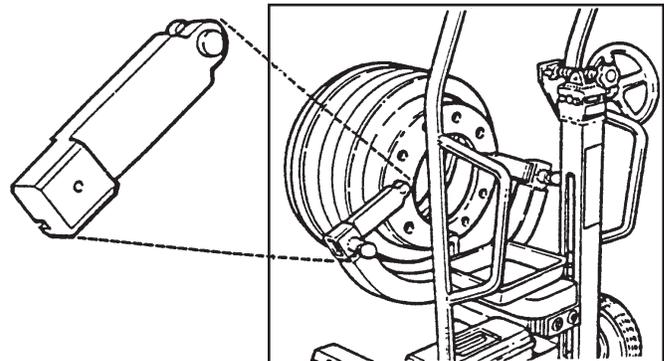
Inversez l'adaptateur pour 5 rayons (513925) pour l'utiliser sur un tambour et un moyeu à 6 rayons.



N° 513926 pour 10 trous - intérieur



N° 513927 pour 10 trous - extérieur



Adaptateurs supplémentaires disponibles

- 514642** – Interchangeables à la gauche ou à la droite. Les adaptateurs sont reliés directement aux goujons, sur les moyeux à 10 goujons intérieurs. Goujons 335 mm au centre.
- 514643** – Un à la droite et un à la gauche. Les adaptateurs sont reliés directement au tambour de frein, sur les moyeux à 10 goujons extérieurs. Goujons 11,25 po au centre, épaisseur de plaque d'appui de moyeu de 3/4 po.
- 514644** – Un à la droite et un à la gauche. Les adaptateurs sont reliés directement aux goujons, sur les moyeux à 8 goujons intérieurs. Goujons 275 mm au centre.
- 514645** – Un à la droite et un à la gauche. Les adaptateurs sont reliés directement au tambour de frein, sur les tambours à 8 goujons extérieurs. Goujons 275 mm au centre, épaisseur de plaque d'appui de moyeu de 1/2 po.
- 514646** – Un à la droite et un à la gauche. Les adaptateurs sont reliés directement aux goujons, sur les moyeux à 6 goujons intérieurs. Goujons 8-3/4 po au centre.
- 514647** – Un à la droite et un à la gauche. Les adaptateurs sont reliés directement au tambour de frein, sur les tambours à 6 trous extérieurs. Goujons 8-3/4 po au centre, épaisseur de plaque d'appui de moyeu de 1/2 po.
- 514648** – Un seul requis. L'adaptateur est relié directement aux goujons, sur les moyeux à 8 goujons intérieurs. Goujons 6-1/2 po au centre – moyeux des modèles Hummer/Humvee.