



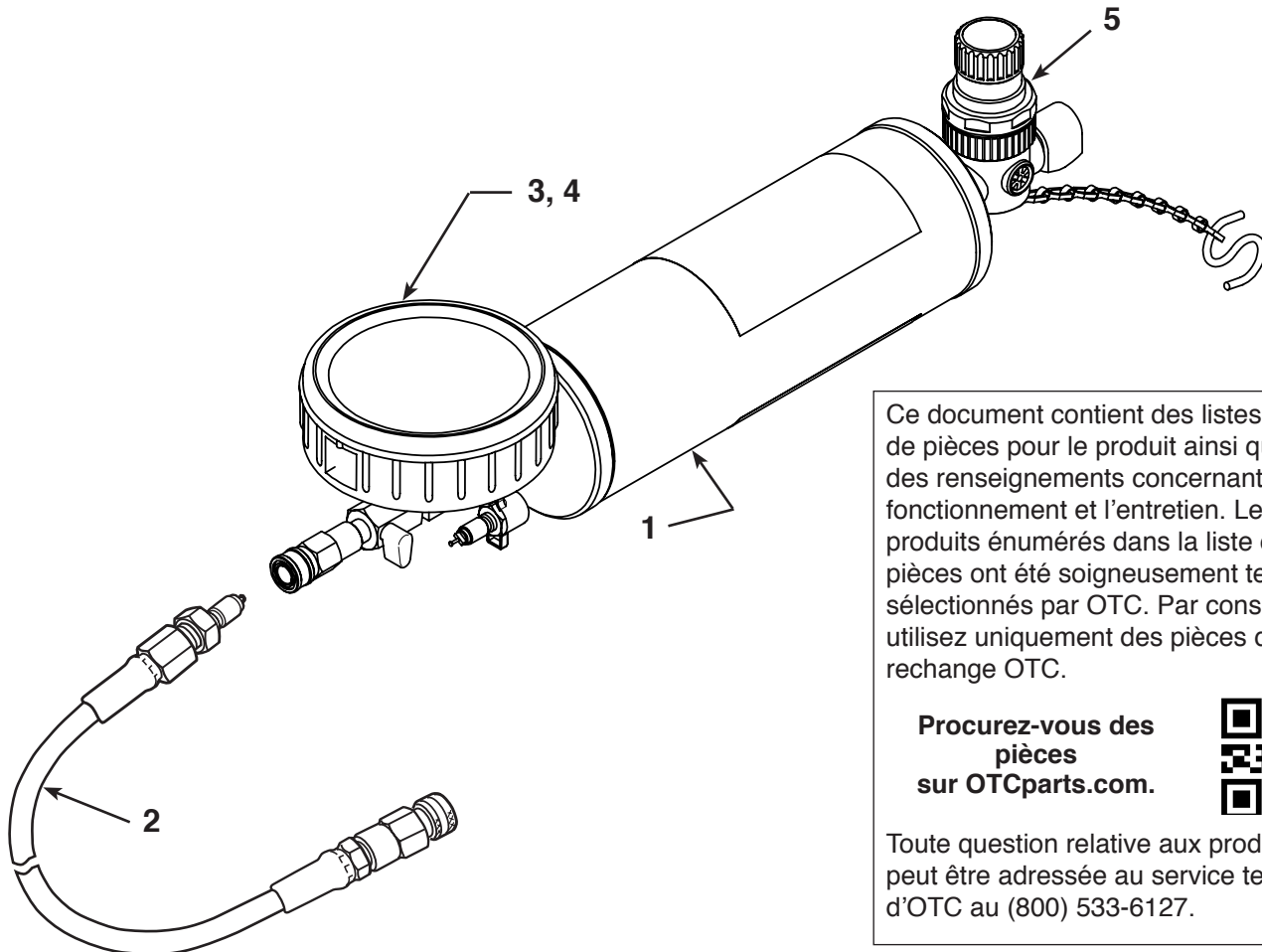
655 Eisenhower Drive  
Owatonna, MN 55060, États-Unis  
Téléphone : +1 (507) 455-7000  
Service tech. : +1 (800) 533-6127  
Télécopieur : +1 (800) 955-8329  
Réception commandes : +1 (800) 533-6127  
Télécopieur : +1 (800) 283-8665  
Ventes internationales : +1 (507) 455-7223  
Télécopieur : +1 (507) 455-7063

Formulaire n° 107340

Liste des pièces et  
Consignes d'utilisation  
pour :

7448A

## Nettoyant pour injecteurs



Ce document contient des listes de pièces pour le produit ainsi que des renseignements concernant le fonctionnement et l'entretien. Les produits énumérés dans la liste de pièces ont été soigneusement testés et sélectionnés par OTC. Par conséquent : utilisez uniquement des pièces de rechange OTC.

Procurez-vous des  
pièces  
sur [OTCparts.com](http://OTCparts.com).



Toute question relative aux produits peut être adressée au service technique d'OTC au (800) 533-6127.

### Pièces de rechange

Élément n°	Pièce n°	Qté	Description
1	567710	1	Cartouche de nettoyant pour injecteurs
2	581340	1	Tuyau [ $1/8$ NPTF x 183 cm (6 pi) de long] avec connecteurs
3	517145	1	Bouchon en caoutchouc
4	313575	1	Pressure Gauge (0 À 7 BAR / 0 À 100 LB/PO <sup>2</sup> )
5	213299	1	Électrovalve régulatrice de l'air de ralenti

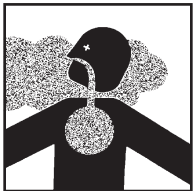
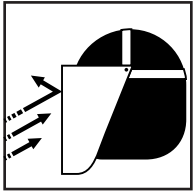
Page n° 1 sur 3

Date d'émission : Rév. F, 22 juin 2017

## Mesures de sécurité



**AVERTISSEMENT** : Les mesures de sécurité suivantes doivent être soigneusement suivies afin de réduire le risque d'incendie et de blessure corporelle.

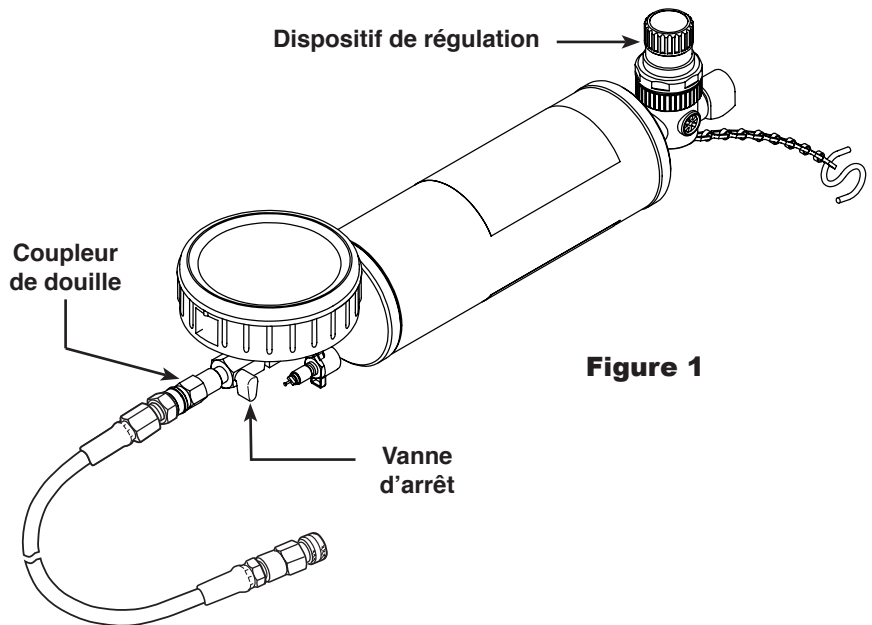


- Lisez, comprenez bien et suivez les mesures et les consignes de sécurité. Si l'utilisateur ne peut pas lire ces instructions, les directives relatives au fonctionnement et à la sécurité doivent être lues et discutées dans la langue maternelle de l'utilisateur.
- L'utilisateur du nettoyeur pour injecteur 7448A ainsi que toute personne se trouvant à proximité doivent porter un masque de protection.
- OTC 7448A et OTC 7000A ont été **EXCLUSIVEMENT** conçus pour les moteurs à essence. N'utilisez jamais cet outil dans le cadre d'applications au diesel.
- Prenez toutes les précautions normales pour la manipulation de liquides inflammables : pas de fumée, de flammes nues, d'étincelles électriques, etc
- Utilisez l'OTC 7448A dans des zones bien ventilées.
- Le liquide sous pression et ses vapeurs accumulées peuvent s'enflammer. Conservez un extincteur de Classe B à portée de main lors d'une intervention sur un système d'injection.
- Ne modifiez aucun composant de l'OTC 7448A.
- Ne remplacez aucun composant de l'OTC 7448A sauf ceux précisés par l'OTC.
- Suivez les procédures recommandées par le fabricant du véhicule lors de l'entretien des injecteurs. Ne dépassez jamais les pressions recommandées par le fabricant du véhicule.
  - Dépressurisez le circuit de carburant avant tout entretien de composants du circuit de carburant.
  - Entourez les garnitures de raccordement sous pression d'un chiffon lorsque vous connectez des adaptateurs au véhicule ou les déconnectez, et lorsque vous démontez la cartouche après l'utilisation.
  - Serrez tous les raccordements; une fuite de carburant peut provoquer un incendie.
  - Ne laissez pas la pression du tuyau dépasser 100 psi.
  - Maintenez le tuyau à l'écart des pièces mobiles du moteur, des composants chauds du moteur et des bornes de la batterie.
  - Inspectez le tuyau pour repérer d'éventuels dommages avant d'utiliser l'OTC 7448A. Vérifiez l'intérieur du tuyau pour confirmer qu'il n'est pas bouché. Remplacez le tuyau si nécessaire.
  - Remplacez les joints toriques à chaque retrait des injecteurs

## Nettoyage des injecteurs

*Remarque : Le manuel professionnel d'application de l'injection de carburant OTC (en option) contient des instructions et des diagrammes spécifiques à chaque système de véhicule.*

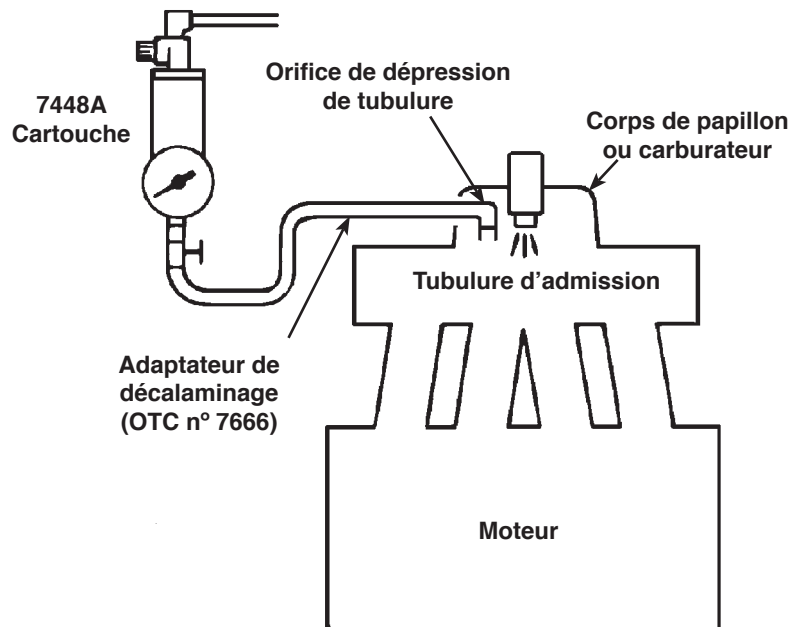
1. Veuillez lire, comprendre et suivre les *mesures de sécurité* à la page précédente avant d'utiliser le nettoyant pour injecteurs.
2. Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
3. Coupez le moteur. Arrêtez tous les accessoires.
4. Désactivez la pompe à carburant. *Remarque : il est préférable de débrancher la pompe à carburant du réservoir de carburant. Sur certains véhicules, le retrait du fusible de la pompe à carburant désactive le système d'allumage ou les injecteurs.*
5. Fermez la vanne d'arrêt qui se trouve à la base du conteneur de nettoyant pour injecteurs. Voir Figure 1. *Remarque : la FERMETURE de la vanne s'effectue en la tournant à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.*
6. Installez le flexible sur le coupleur de douille comme indiqué.
7. Retirez le bouchon et le dispositif régulateur du conteneur de nettoyant pour injecteurs. Versez le nettoyant pour injecteurs (un bidon de Pro Inject-R-Kleen® – OTC n° 7000A) dans le conteneur. Installez le bouchon et le dispositif régulateur
8. Utilisez la chaîne et le crochet pour suspendre le nettoyant pour injecteurs depuis le capot du véhicule.
9. Veuillez consulter le manuel d'entretien du véhicule — ou le *Manuel professionnel d'application de l'injection de carburant OTC* — pour déterminer les spécifications techniques de la pression de carburant. Connectez le nettoyant pour injecteurs à l'arrivée de la rampe d'alimentation. *Remarque : pour empêcher le liquide de nettoyage de refluer vers le réservoir, bloquez la conduite de retour de carburant ou ajustez le régulateur afin que le véhicule puisse tourner à 0,34 bar (5 lb/po<sup>2</sup>) en dessous des spécifications de pression de carburant.*
10. Tournez le régulateur en haut du nettoyant pour injecteurs en position complètement OUVERTE (sens contraire des aiguilles d'une montre).
11. Fixez un flexible d'air d'atelier en haut du conteneur de nettoyant.
12. Ajustez le régulateur (en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre) selon la spécification d'utilisation du carburant du fabricant, ou à 0,34 bar (5 lb/po<sup>2</sup>) en dessous des spécifications du fabricant pour éviter un reflux de carburant.
13. Tournez la vanne d'arrêt en position complètement OUVERTE (sens contraire des aiguilles d'une montre).
14. Démarrez le moteur et laissez-le tourner entre 1 000 et 1 500 tr/min. *Remarque : réglez la pression de l'air pour obtenir un régime régulier, si nécessaire.*
15. Faites tourner le moteur jusqu'à ce que le conteneur soit vide et que le moteur cale.
16. Coupez le contact.
17. Tournez la vanne d'arrêt en position complètement FERMÉE (sens des aiguilles d'une montre).
18. Déconnectez l'alimentation d'air. Tournez le régulateur en position complètement OUVERTE (sens contraire des aiguilles d'une montre) pour dépressuriser le conteneur.
19. Retirez le nettoyant. Retirez le raccord de l'adaptateur de carburant. Connectez la conduite de carburant. Retirez le bloc de la conduite de retour de carburant et connectez la conduite de retour de carburant, le cas échéant. Connectez l'alimentation de la pompe à carburant.
20. Lancez le moteur et vérifiez que le carburant ne fuit pas.



**Figure 1**

## Décalaminage du moteur

1. Veuillez lire, comprendre et suivre les *mesures de sécurité* de ce document avant d'utiliser le nettoyant pour injecteurs.
2. Faites tourner le véhicule jusqu'à ce que le moteur atteigne sa température normale de fonctionnement. Coupez le moteur.
3. Tournez le régulateur en haut du nettoyant pour injecteurs en position complètement OUVERTE (sens contraire des aiguilles d'une montre). Laissez le raccord sur l'extrémité de l'ouverture du régulateur. NE connectez PAS l'air d'atelier.
4. Fermez la vanne d'arrêt qui se trouve à la base du nettoyant pour injecteurs. *Remarque : la FERMETURE de la vanne s'effectue en la tournant à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.*
5. Retirez le bouchon et le dispositif régulateur du nettoyant pour injecteurs. Remplissez le conteneur avec un maximum de 1,9 L (16 oz) de liquide de décalaminage. Installez le bouchon et le dispositif régulateur
6. Connectez le tuyau de la cartouche à un adaptateur de décalaminage tel que l'OTC n° 7666.
7. Localisez l'orifice de dépression de tubulure (PAS une aspiration à évent) près du corps de papillon ou du carburateur. Celui-ci distribuera la solution de décalaminage de manière régulière.
8. Connectez le tuyau de décalaminage (avec adaptateur) à l'orifice de dépression de tubulure. Voir Figure 2.

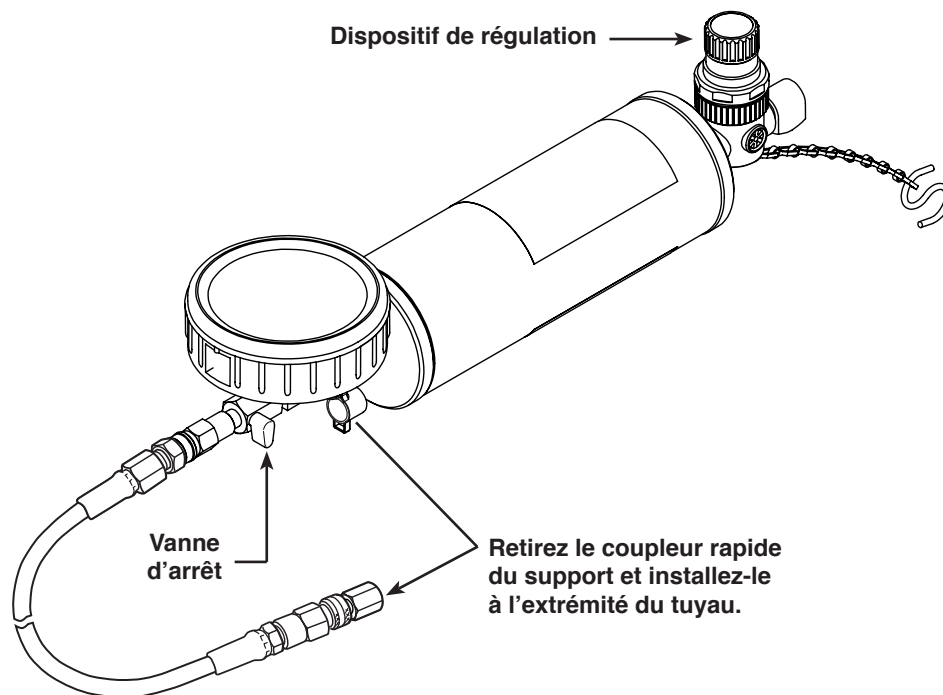


**Figure 2**

9. Démarrez le moteur. Augmentez manuellement le régime à 1 500 tr/min tout en ouvrant doucement la vanne d'arrêt. Le moteur tournera de manière irrégulière et le régime diminuera. N'augmentez PAS manuellement le régime.
10. Une fois le conteneur vide, coupez le moteur.
11. Retirez le raccord d'adaptateur du moteur. Connectez le tuyau à dépression.
12. Laissez le véhicule au repos pendant au moins 30 minutes, pour laisser la solution faire effet sur la calamine.
13. Essayez le véhicule sur au moins 24 km (15 miles) pour éliminer la calamine en suspens dans le système.  
*Remarque : tant que le système n'est pas propre, le véhicule risque d'avoir du mal à démarrer, de tourner de manière irrégulière et une épaisse fumée blanche peut sortir du tuyau arrière d'échappement.*

## Nettoyage du nettoyeur pour injecteurs

1. Installez le coupleur rapide à l'extrémité du flexible.
2. Fermez la vanne d'arrêt qui se trouve à la base du nettoyeur pour injecteurs. *Remarque : la FERMETURE de la vanne s'effectue en la tournant à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.*
3. Tournez le régulateur en haut du nettoyeur pour injecteurs en position complètement OUVERTE (sens contraire des aiguilles d'une montre).
4. Fixez un tuyau d'air d'atelier en haut du conteneur de nettoyeur.
5. Insérez le tuyau dans un conteneur adapté.
6. Ajustez le régulateur d'air à 50 PSI.
7. Tournez la vanne qui se trouve à la base du nettoyeur pour injecteurs en position OUVERTE.
8. Laissez le nettoyeur circuler dans le conteneur jusqu'à ce que le tuyau soit vide.



**Figure 3**