



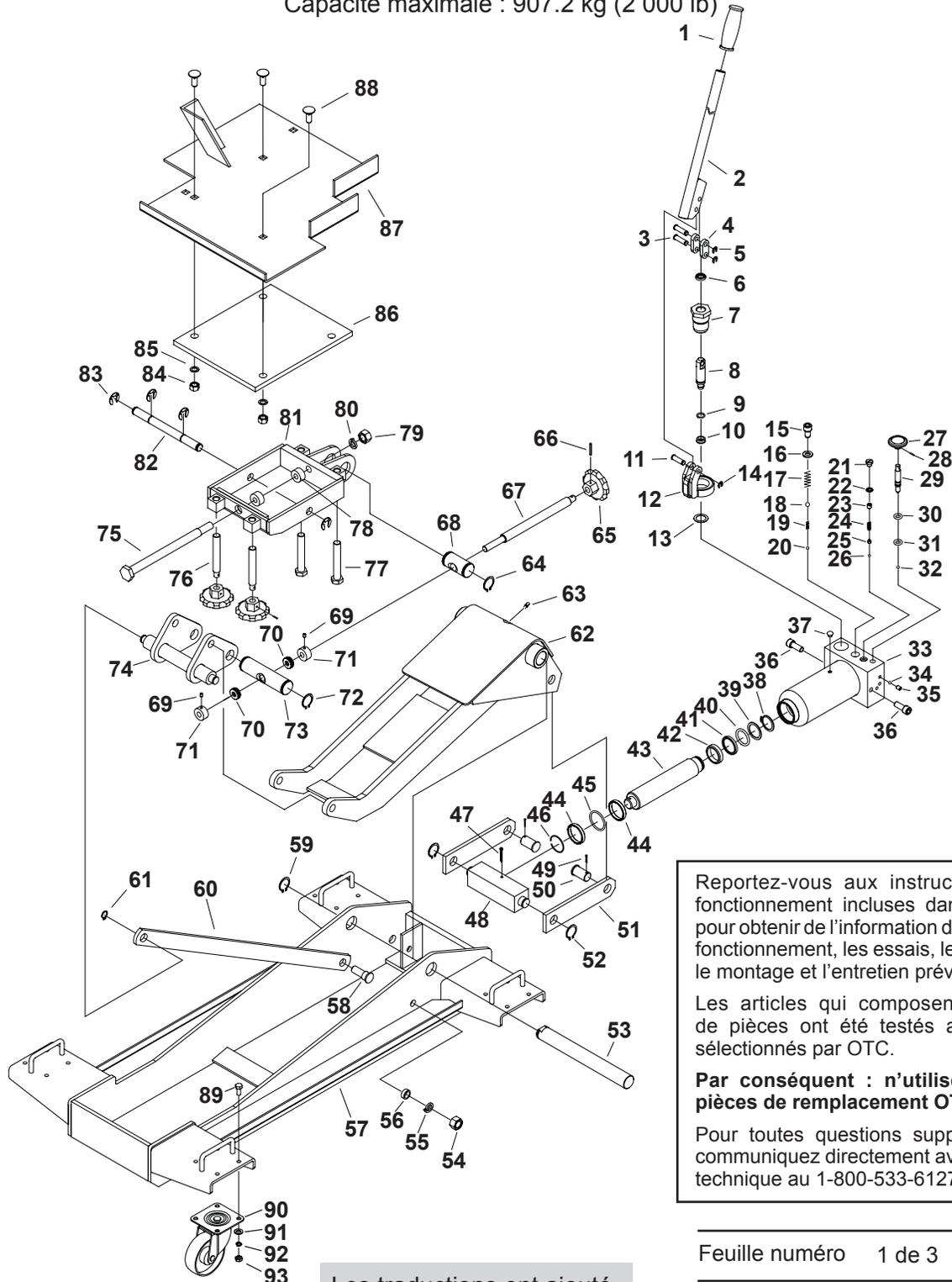
655 Eisenhower Drive  
 Owatonna, MN 55060-0995 É.-U.  
 Téléphone : (507) 455-7000  
 Service technique : (800) 533-6127  
 Télécopieur : (800) 955-8329  
 Entrée de commandes : (800) 533-6127  
 Télécopieur : (800) 283-8665  
 Ventes internationales : (507) 455-7223  
 Télécopieur : (507) 455-7063

Formulaire numéro 528205

Liste des pièces et  
 consignes d'utilisation  
 pour :  
**1522A**

## Cric pour transmission petite levée

Capacité maximale : 907.2 kg (2 000 lb)



Reportez-vous aux instructions sur le fonctionnement incluses dans le produit pour obtenir de l'information détaillée sur le fonctionnement, les essais, le démontage, le montage et l'entretien préventif.

Les articles qui composent cette liste de pièces ont été testés avec soin et sélectionnés par OTC.

**Par conséquent : n'utilisez que des pièces de remplacement OTC!**

Pour toutes questions supplémentaires, communiquez directement avec le service technique au 1-800-533-6127.

Les traductions ont ajouté.

Feuille numéro 1 de 3

Date d'émission : 01-28-15, Rév. C

## Liste des pièces

N° article	Qté.	Description	N° article	Qté.	Description
1	1	Manchon - poignée	45	1	Joint torique
2	1	Poignée	46	1	Anneau élastique
3	2	Goupille	47	1	Goupille
4	2	Joint de tige	48	1	Bloc de connexion
5	2	Anneau élastique	49	2	Goupille
6	1	Anti-poussière	50	2	Arbre
7	1	Cylindre de pompe	51	2	Raccord de tige
8	1	Plongeur de pompe	52	2	Anneau élastique
9	1	Joint torique	53	1	Arbre
10	1	Joint en Y	54	2	Écrou
11	1	Goupille	55	2	Rondelle frein
12	1	Siège de pompe	56	2	Rondelle
13	1	Rondelle en cuivre	57	1	Châssis
14	1	Anneau élastique	58	2	Arbre
15	1	Boulon	59	1	Anneau élastique
16	1	Rondelle en cuivre	60	2	Bielle
17	1	Ressort	61	2	Anneau élastique
18	1	Bille en acier	62	1	Bras
19	1	Ressort	63	1	Mamelon d'huile
20	1	Bille en acier	64	4	Anneau élastique
21	1	Boulon	65	3	Bouton
22	1	Rondelle d'étanchéité	66	3	Goupille
23	1	Vis	67	1	Vis
24	1	Ressort	68	1	Arbre
25	1	Cage de rotule	69	2	Vis
26	1	Bille en acier	70	2	Roulement
27	1	Bouton de déclenchement	71	2	Coussinet
28	1	Goupille	72	4	Anneau élastique
29	1	Tige de valve de vidange d'huile	73	1	Arbre
30	1	Joint torique	74	1	Support
31	1	Joint torique	75	1	Boulon
32	1	Bille en acier	76	2	Vis
33	1	Ensemble cylindre à huile	77	2	Boulon
34	3	Bille en acier	78	2	Coussinet
35	3	Vis	79	1	Écrou
36	2	Boulon	80	1	Rondelle frein
37	1	Bouchon de filtre à huile	81	1	Support
38	1	Anneau élastique	82	1	Arbre
39	1	Dispositif de retenue de joint torique	83	4	Anneau élastique
40	1	Joint torique	84	3	Écrou
41	1	Rondelle d'étanchéité	85	3	Rondelle
42	1	Garniture de piston	86	1	Panneau de fixation
43	1	Tige de piston	87	1	Selle
44	2	Coussinet	88	3	Boulon
			89	16	Boulon
			90	4	Roulette pivotante
			91	16	Rondelle plate
			92	16	Rondelle frein
			93	16	Écrou

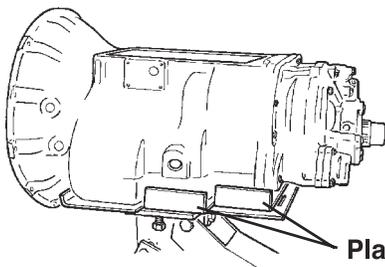
## Nécessaires de pièces de rechange

N° article Qté. Description	N° article Qté. Description	N° article Qté. Description	
<b>Nécessaire n° 529028 Galet pivotant</b>			
89 4 Boulon	6 1 Anti-poussière	529033 47 1 Goupille	
90 1 Roulette pivotante	7 1 Cylindre de pompe	48 1 Bloc de connexion	
91 4 Rondelle plate	8 1 Plongeur de pompe	49 2 Goupille	
92 4 Rondelle frein	9 1 Joint torique	50 2 Arbre	
93 4 Écrou	10 1 Joint en Y	51 2 Raccord de tige	
<b>Nécessaire n° 529029 Poignée</b>			
1 1 Manchon - poignée	11 1 Goupille	52 2 Anneau élastique	
2 1 Poignée	12 1 Siège de pompe	53 1 Arbre	
3 2 Goupille	13 1 Rondelle en cuivre	54 2 Écrou	
4 2 Joint de tige	14 1 Anneau élastique	55 2 Rondelle frein	
5 2 Anneau élastique	15 1 Boulon	56 2 Rondelle	
<b>Ensemble ferrures n° 529034</b>			
47 1 Goupille	16 1 Rondelle en cuivre	58 2 Arbre	
49 2 Goupille	17 1 Ressort	59 1 Anneau élastique	
52 2 Anneau élastique	18 1 Bille en acier	60 2 Bielle	
54 2 Écrou	19 1 Ressort	61 2 Anneau élastique	
55 2 Rondelle frein	20 1 Bille en acier	<b>Nécessaire de selle n° 529030</b>	
56 2 Rondelle	21 1 Boulon	74 1 Support	
58 2 Arbre	22 1 Rondelle d'étanchéité	81 1 Support	
59 1 Anneau élastique	23 1 Vis	84 3 Écrou	
61 2 Anneau élastique	24 1 Ressort	85 3 Rondelle	
63 1 Mamelon d'huile	25 1 Cage de rotule	86 1 Panneau de fixation	
64 4 Anneau élastique	26 1 Bille en acier	87 1 Selle	
66 3 Goupille	27 1 Bouton de déclenchement	88 3 Boulon	
69 2 Vis	28 1 Goupille	<b>Nécessaire de vis d'inclinaison n° 529032</b>	
70 2 Roulement	29 1 Tige de valve de vidange d'huile	64 4 Anneau élastique	
71 2 Coussinet	30 1 Joint torique	65 3 Bouton	
72 4 Anneau élastique	31 1 Joint torique	66 3 Goupille	
75 1 Boulon	32 1 Bille en acier	67 1 Vis	
79 1 Écrou	33 1 Ensemble cylindre à huile	68 1 Arbre	
80 1 Rondelle frein	34 3 Bille en acier	69 2 Vis	
83 4 Anneau élastique	35 3 Vis	70 2 Roulement	
84 3 Écrou	36 2 Boulon	71 2 Coussinet	
85 3 Rondelle	37 1 Bouchon de filtre à huile	72 4 Anneau élastique	
88 3 Boulon	38 1 Anneau élastique	73 1 Arbre	
89 16 Boulon	39 1 Dispositif de retenue de joint torique	75 1 Boulon	
91 16 Rondelle plate	40 1 Joint torique	76 2 Vis	
92 16 Rondelle frein	41 1 Rondelle d'étanchéité	77 2 Boulon	
93 16 Écrou	42 1 Garniture de piston	78 2 Coussinet	
<b>Nécessaire d'unité hydraulique</b>			
	43 1 Tige de piston	79 1 Écrou	
	44 2 Coussinet	80 1 Rondelle frein	
	45 1 Joint torique	82 1 Arbre	
	46 1 Anneau élastique	83 4 Anneau élastique	
<b>Nécessaire de pièces diverses n°</b>			

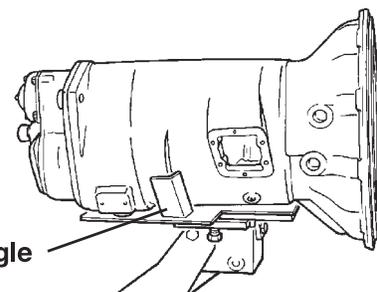
## Mesures de sécurité

- !** Afin d'éviter des blessures, des dommages à l'équipement ou à la propriété :
-  • Lisez, comprenez et suivez toutes les directives, y compris le code de sécurité ANSI B30.1 pour les crics.
  -  • Portez des lunettes de protection qui respectent les normes ANSI Z87.1 et OSHA.
  -  • Inspectez le cric avant chaque utilisation; n'utilisez pas le cric s'il est endommagé, modifié ou en mauvais état.
  - Aucune altération de ce produit n'est permise.
  - N'utilisez que des appareils de fixation ou des adaptateurs fournis par le fabricant.
  - Utilisez le cric uniquement sur une surface dure et de niveau.
  - Soutenez le véhicule adéquatement avant de commencer les réparations.
  - L'utilisation de ce produit se limite à la dépose, à l'installation et au transport dans la position baissée des transmissions, des boîtes de transfert et des boîtes-ponts.
  - La charge ne doit jamais dépasser la capacité nominale du cric.
    - Ne restez jamais sous la charge et ce, en tout temps.
    - Sécurisez la charge sur le cric.
    - Baissez entièrement la charge avant de déplacer le cric.
    - Déplacez **LENTEMENT ET AVEC SOIN** le cric autour des coins, sans quoi la charge pourrait basculer.
  - N'utilisez que des fluides hydrauliques approuvés, telle l'huile hydraulique MV Chevron AW ou son équivalent. L'utilisation d'alcool ou de liquide de frein hydraulique pourrait endommager les joints d'étanchéité et causer la défaillance du vérin.

## Consignes d'utilisation



**Illustration 1**  
La transmission doit être placée contre les plaques d'angle tel qu'il est illustré.



### Consignes d'utilisation

1. Mettez le cric en place sous la transmission.
2. Fermez la soupape de commande. Activez la poignée de la pompe pour soulever le bras et alignez la plaque de montage avec la transmission. Voir l'illustration 1.
3. Enlevez la transmission en fonction des directives contenues dans le manuel de réparation.
4. Placez la transmission sur la plaque de montage, appuyée sur les plaques d'angle tel qu'il est montré sur l'illustration 1.
  - La plaque de montage peut être inclinée vers l'avant et l'arrière en tournant la poignée d'inclinaison.
  - La plaque de montage peut être inclinée d'un côté à l'autre en réglant les deux vis d'assemblage à tête hexagonale verticale.
5. Fixez la transmission pour qu'elle soit solidement en place sur la plaque de montage.
6. Baissez la charge en ouvrant lentement la soupape de commande. La soupape de commande règle la vitesse à laquelle le bras est baissé.

## Entretien préventif

**IMPORTANT : La saleté est la cause principale des pannes des unités hydrauliques. Assurez-vous que le cric soit toujours propre et bien lubrifié afin d'empêcher les corps étrangers de se loger dans le système. Si le cric a été exposé à la pluie, à la neige, au sable ou aux impuretés, il doit être nettoyé avant d'être utilisé.**

1. Rangez le cric dans un endroit bien protégé où il ne sera pas exposé à des vapeurs corrosives, à de la poussière abrasive ou à toute autre substance nocive.
2. Graissez régulièrement les pièces mobiles.
3. Pour vérifier le niveau d'huile, placez le cric sur une surface de niveau et baissez complètement le bras de relevage. Enlevez le bouchon de remplissage. Le niveau d'huile devrait être à moins de 10 mm (3/8 po) de l'orifice du bouchon de remplissage. Ne remplissez pas trop. Au besoin, ajoutez une huile pour cric hydraulique contre l'usure, et installez de nouveau le bouchon de remplissage. **IMPORTANT : L'utilisation d'alcool, de liquide de frein hydraulique ou d'huile à moteur pourrait endommager les joints d'étanchéité et causer la défaillance du cric.**
4. Inspectez le cric avant chaque utilisation. Corrigez la situation si l'un des problèmes suivants est présent :
 

<ol style="list-style-type: none"> <li>a. Boîtier fissuré ou endommagé</li> <li>b. Usure excessive, flexion ou autres dommages</li> <li>c. Fuite du liquide hydraulique</li> <li>d. Tige de piston striée ou endommagée</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>e. Mauvais fonctionnement des têtes pivotantes ou des vis de réglage</li> <li>f. Pièces qui bougent</li> <li>g. Équipement modifié ou altéré</li> </ol>
--	--

## Guide de dépannage

Les réparations doivent être effectuées dans un environnement sans poussière par un personnel qualifié qui connaît bien cet équipement.

Problème	Cause	Solution
<b>Le cric ne lève pas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La valve de desserrage est ouverte.</li> <li>2. Bas niveau d'huile ou absence d'huile dans le réservoir.</li> <li>3. Le système d'air est verrouillé.</li> <li>4. La charge dépasse la capacité du système.</li> <li>5. La soupape de refoulement ou la soupape de dérivation ne fonctionne pas correctement.</li> <li>6. Emballage usé ou défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fermez la soupape de desserrage.</li> <li>2. Remplissez d'huile et purgez le système.</li> <li>3. Purgez le système.</li> <li>4. Utilisez le bon équipement.</li> <li>5. Nettoyez pour enlever la saleté et les corps étrangers. Remplacez l'huile.</li> <li>6. Remplacez le bloc d'alimentation.</li> </ol>
<b>Le cric ne lève que partiellement</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trop ou pas assez d'huile.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez le niveau d'huile.</li> </ol>
<b>Le cric avance lentement</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La pompe ne fonctionne pas correctement.</li> <li>2. Les joints d'étanchéité fuient.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez le bloc d'alimentation.</li> <li>2. Remplacez le bloc d'alimentation.</li> </ol>
<b>Le cric lève des charges, mais il ne peut les garder</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'emballage du cylindre fuit.</li> <li>2. La valve ne fonctionne pas correctement (aspiration, refoulement, déclenchement ou dérivation).</li> <li>3. Le système d'air est verrouillé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez le bloc d'alimentation.</li> <li>2. Inspectez les soupapes. Nettoyez et réparez les surfaces de siège.</li> <li>3. Purgez le système.</li> </ol>
<b>L'huile fuit sur le cric</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les joints d'étanchéité sont usés ou endommagés.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez le bloc d'alimentation.</li> </ol>
<b>Le cric ne se rétracte pas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La soupape de desserrage est fermée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ouvrez et nettoyez la soupape de desserrage.</li> </ol>
<b>Le cric se rétracte lentement</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le cylindre est endommagé à l'interne.</li> <li>2. La section de liaison coincée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apportez le cric à un centre de réparation OTC autorisé.</li> <li>2. Graissez la section de raccord.</li> </ol>

