



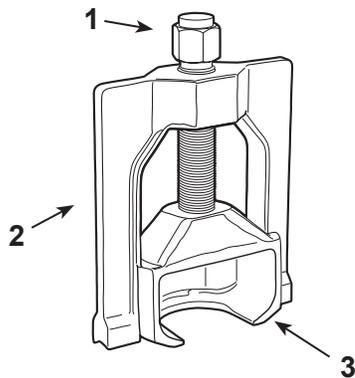
655 Eisenhower Drive
 Owatonna, MN 55060-0995 É.-U.
 Téléphone : (507) 455-7000
 Service tech. : (800) 533-6127
 Téléc. : (800) 955-8329
 Entrée de commande : (800) 533-6127
 Téléc. : (800) 283-8665
 Ventes internationales : (507) 455-7223
 Téléc. : (507) 455-7063

N° de formulaire 530245

Directives de fonctionnement
 pour :

5190

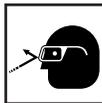
Extracteur de joint universel



Liste des pièces

| N° | N° de pièce | Qté | Description |
|----|-------------|-----|---|
| 1 | 5190-3 | 1 | Nécessaire vis de forçage (vis de forçage, rondelle, boulon) |
| 2 | 5190-1 | 1 | Cadre d'extracteur |
| 3 | 5190-2 | 1 | Cupelle d'extracteur |
| | 5190-4 | 1 | Pare-poussière (non illustré) |

Directives d'utilisation



Avertissement : Pour empêcher des blessures personnelles lors de l'utilisation de cet outil, portez un dispositif de protection des yeux qui satisfait aux normes ANSI Z87.1 et OSHA.

1. Enlevez tous les boulons des cuvettes de roulement.
2. Faites glisser l'extracteur de joint universel no 5190 sur la chape de l'arbre de transmission, tel qu'il est illustré.
3. Utilisez une clé 3.18 cm (1-1/4 po) ou une douille pour tourner la vis de forçage vers la droite.
4. Lorsque la cuvette de roulement est lâche, répétez la procédure pour chaque cuvette.

ATTENTION ! : Pour éviter des dommages à l'extracteur de joint universel, gardez le filetage de la vis de forçage propre et bien graissé.

Conseil technique

Sur certains anciens organes de transmission, la croix du joint universel peut s'effondrer sur la chape avant que la cuvette de roulement soit complètement enlevée. Dans un tel cas, tirez sur la croix de joint universel suffisamment pour permettre aux roulements à aiguilles de se déplacer vers le tourillon. Appliquez ensuite l'extracteur à nouveau. La croix de joint universel comprime les roulements à aiguilles. Il est alors possible d'enlever la cuvette de roulement.

