



655 Eisenhower Drive
Owatonna, MN 55060-0995 É.-U.
Téléphone : (507) 455-7000
Service technique : (800) 533-6127
Télécopieur : (800) 955-8329
Entrée de commandes : (800) 533-6127
Télécopieur : (800) 283-8665
Ventes internationales : (507) 455-7223
Télécopieur : (507) 455-7063

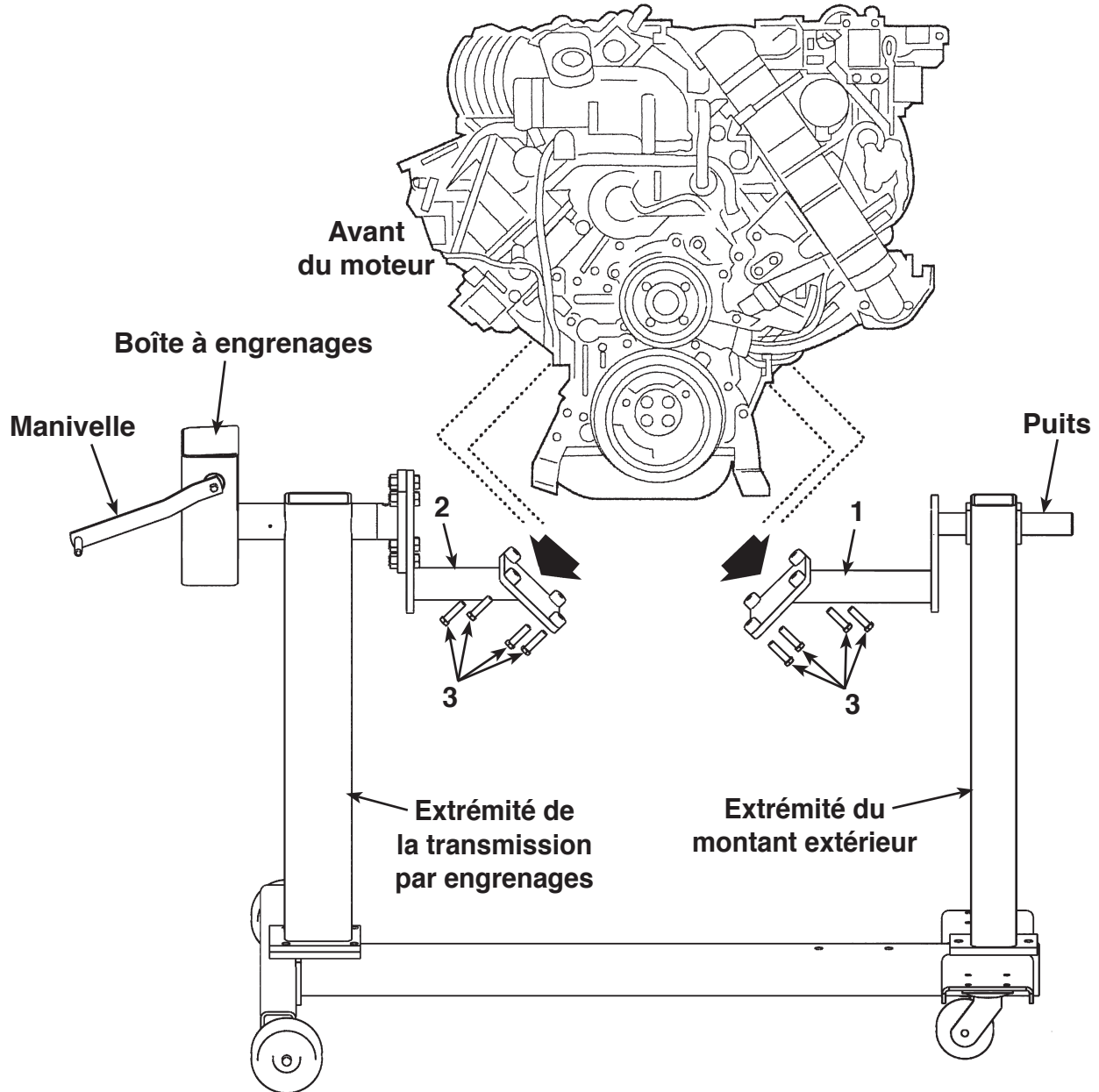
Formulaire numéro 551692

Liste des pièces et
consignes d'utilisation pour : 206391

Adaptateur de moteur Ford 6,0 L et 6,4 L

(à utiliser avec les supports de moteur OTC 1735, 1735A, et 1735B)

Capacité maximale : 907 kg (2 000 lb)



No d'article	No de pièce	Qté	Description
1	551393	1	Adaptateur de moteur (côté conducteur)
2	551392	1	Adaptateur de moteur (côté passager)
3	568392	1	Kit de boulon à tête hexagonale (10 mm; 8 boulons)

No de feuille 3 de 3

Date d'émission : Rév. C, 1 mars 2013

Mesures de sécurité



AVERTISSEMENT : pour éviter les blessures corporelles et/ou tout dommage à l'équipement ,



- Lisez, comprenez bien et suivez les mesures de sécurité et les consignes d'utilisation. Si l'utilisateur ne peut pas lire ces instructions, les directives relatives au fonctionnement et à la sécurité doivent être lues et discutées dans la langue maternelle de l'utilisateur.



- Portez des lunettes de protection qui respectent les normes ANSI Z87.1 et OSHA.
- Ne dépassez pas la capacité nominale donnée.
- Aucune altération de ce produit n'est permise.
- Utilisez uniquement ces adaptateurs sur les supports de moteur OTC 1735, 1735A, et 1735B.
- Utilisez uniquement ces adaptateurs sur les moteurs Ford 6.0L et 6.4L.
- Utilisez uniquement des boulons autorisés par OTC (fournis) pour fixer les adaptateurs au support de moteur et le moteur aux adaptateurs.

Configuration

1. Enlevez les adaptateurs des arbres des extrémités de la transmission par engrenages et du montant extérieur du support de moteur OTC 1735, 1735A, ou 1735B. Conservez les boulons et les rondelles de freins pour les utiliser avec les adaptateurs de moteur Ford.
2. Ajustez l'extrémité du montant extérieur du support de moteur à sa longueur maximum et fixez-le avec des boulons de montage.
3. Installez l'adaptateur de moteur côté conducteur (No 551393) à l'arbre de l'extrémité du montant extérieur du support de moteur.
4. Installez l'adaptateur de moteur côté passager (No 551392) à l'arbre de l'extrémité de la boîte à engrenages du support de moteur. Fixez l'arbre à l'aide de boulons, écrous, et de rondelles de freins.

Consignes d'utilisation

1. Lisez, comprenez bien et suivez les consignes d'utilisation du support de moteur que vous utilisez (formulaire No 102505 pour 1735; 538577 pour 1735A; ou 565726 pour 1735B).
2. Lisez, comprenez bien et suivez les spécifications du constructeur de véhicule pour la dépose correcte et l'installation des moteurs Diesel Ford 6,0 L et 6,4 L.
3. Commencez par organiser vos actions basées sur l'adaptation du support de moteur (avec les adaptateurs No 206391 d'OTC) au moteur, et non pas l'adaptation du moteur au support de moteur.

À l'aide d'une grue mobile à main, enlevez le moteur du véhicule. Soulevez le moteur avec la grue mobile à main à une hauteur suffisante pour qu'il ne soit pas nécessaire de surélever le support de moteur avec les adaptateurs de plus de 15 cm pour atteindre les adaptateurs.

4. Alignez tout d'abord les orifices de l'adaptateur côté boîte à engrenages avec les bossages du moteur correspondants. Insérez quatre des boulons métriques (fournis) et serrez-les à la main. Faites glisser l'adaptateur de l'extrémité du montant extérieur vers le moteur. Alignez les orifices de l'adaptateur avec les bossages du moteur et insérez quatre boulons métriques puis serrez-les à la main. Serrez tous les boulons à l'aide d'une clé.

ATTENTION : Pour ne pas endommager le filetage, évitez de déformer le filetage des boulons en alignant les orifices, en démarrant le filetage et en serrant, le tout *soigneusement*.

5. À l'aide de la grue mobile à main, faites descendre lentement le moteur et le support de moteur sur le sol.



AVERTISSEMENT : pour éviter les blessures corporelles et/ou tout dommage à l'équipement :

- Le support de moteur doit être baissé uniquement sur un revêtement dur et plat.
- Pour éviter une charge par à-coups du support de moteur, faites tourner la poignée de la boîte à engrenages du support de moteur *lentement* lors de la rotation du moteur habillé entièrement.