



655 Eisenhower Drive  
 Owatonna, MN 55060-0995 USA  
 Téléphone : (507) 455-7000  
 Service technique : (800) 533-6127  
 Télécopieur : (800) 955-8329  
 Entrée de commandes : (800) 533-6127  
 Télécopieur : (800) 283-8665  
 Ventes internationales : (507) 455-7223  
 Télécopieur : (507) 455-7063

Formulaire n° 554055

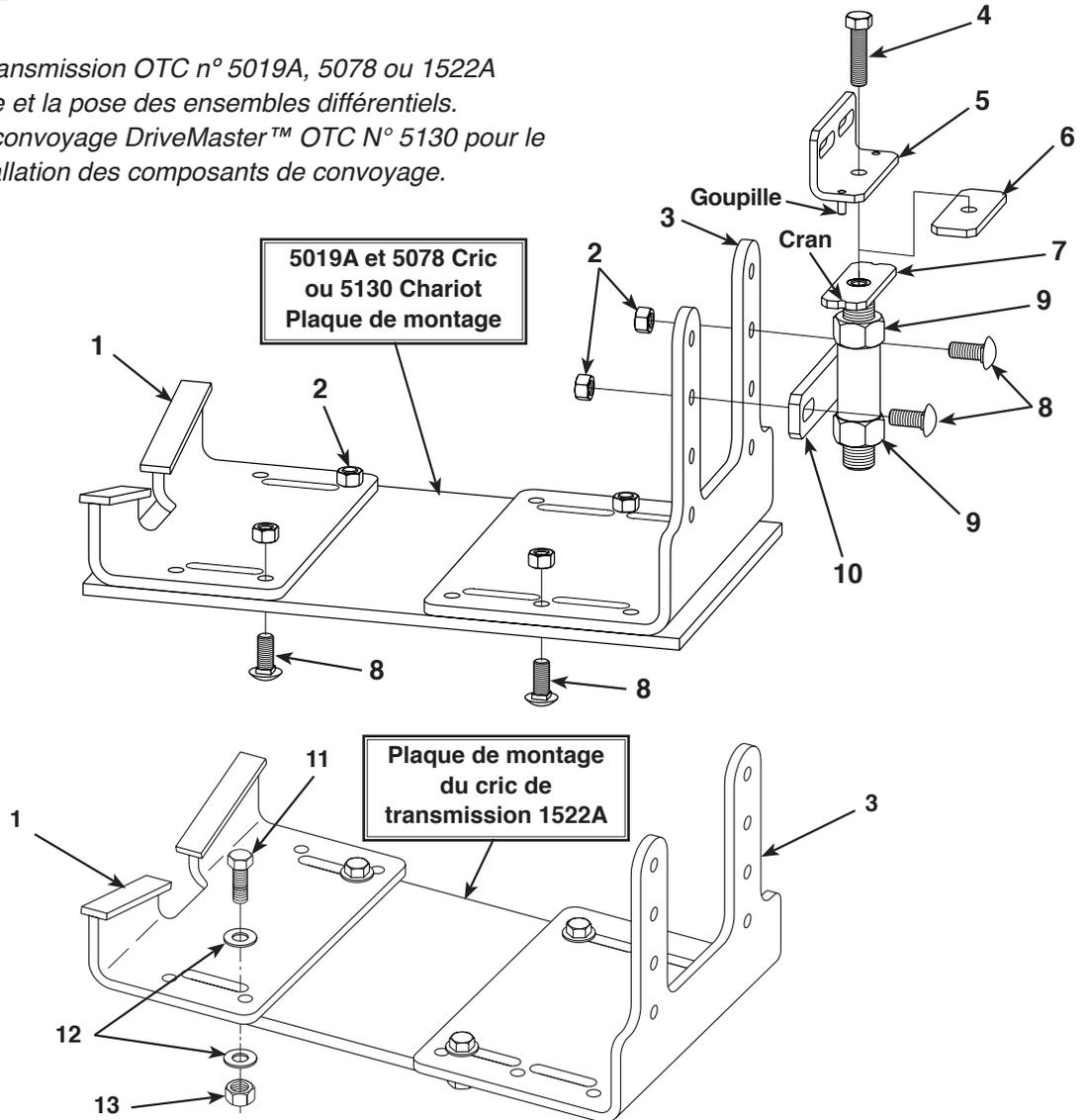
Liste des pièces et  
 directives d'assemblage  
 pour :

553516

## Adaptateur de raccordement différentiel

Utiliser avec :

- Les crics de transmission OTC n° 5019A, 5078 ou 1522A pour la dépose et la pose des ensembles différentiels.
- Le chariot de convoyage DriveMaster™ OTC N° 5130 pour le retrait et l'installation des composants de convoyage.



### Le kit de réparation N° 568560 contient:

N° d'article	Qté	Description
2	6	Écrou hexagonal (1/2-13 [1,3 cm-13])
4	1	Vis d'assemblage à tête hexagonale
8	6	Boulon pour chariot (à tête ronde; goulot carré)
9	2	Écrou hexagonal
11	4	Vis d'assemblage à tête creuse (9/16-12 [1,4 cm-12])
12	8	Rondelle SAE
13	4	Écrou hexagonal (9/16-12 [1,4 cm-12])

### Liste de pièces

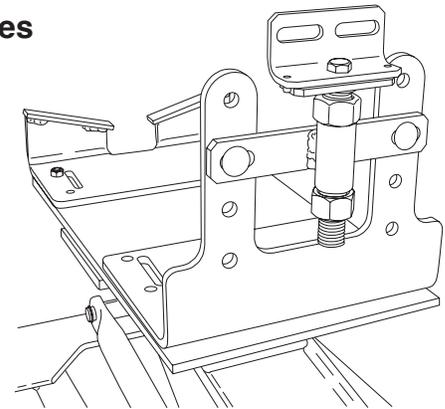
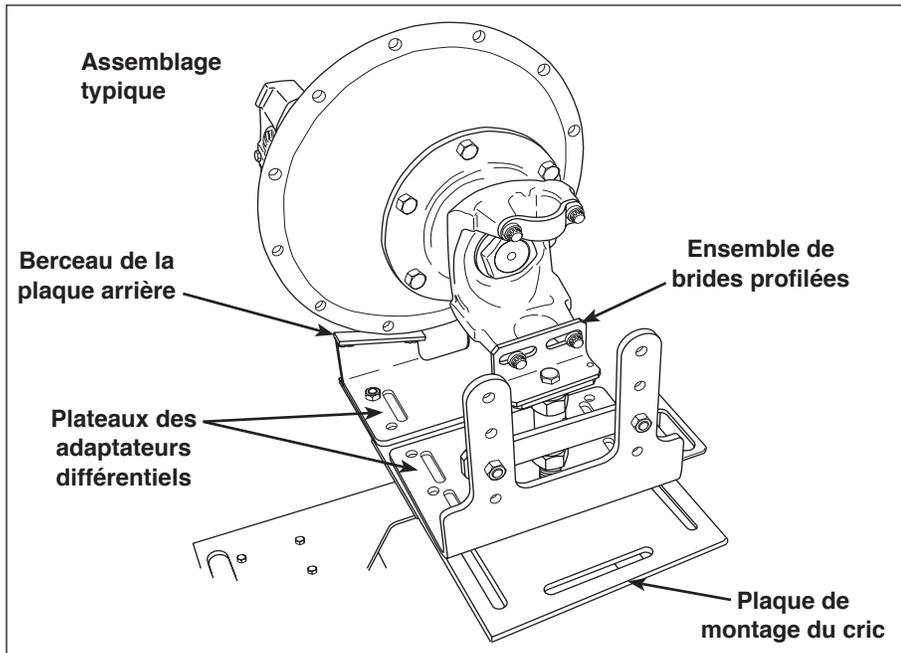
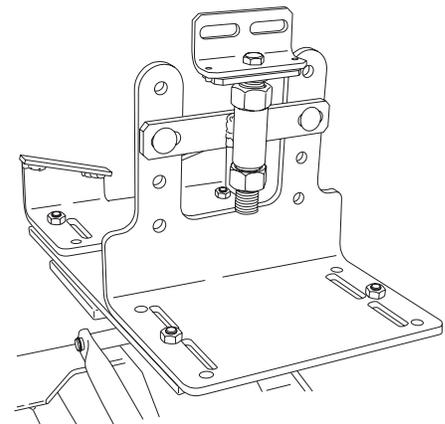
N° d'article	N° pièce	Qté	Description
1	553358	1	Ensemble soudé de plateau
3	553355	1	Plateau
5	553360	1	Ensemble de brides profilées
6	553356	1	Bride supérieure
7	553361	1	Ensemble soudé de vis de support
10	553359	1	Ensemble soudé de support

Feuillelet n° 1 sur 2

Date d'émission : Rév. D, 18 mars 2013

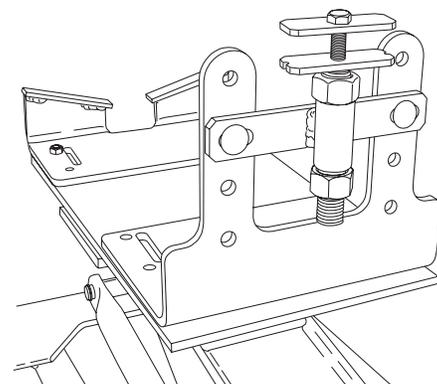
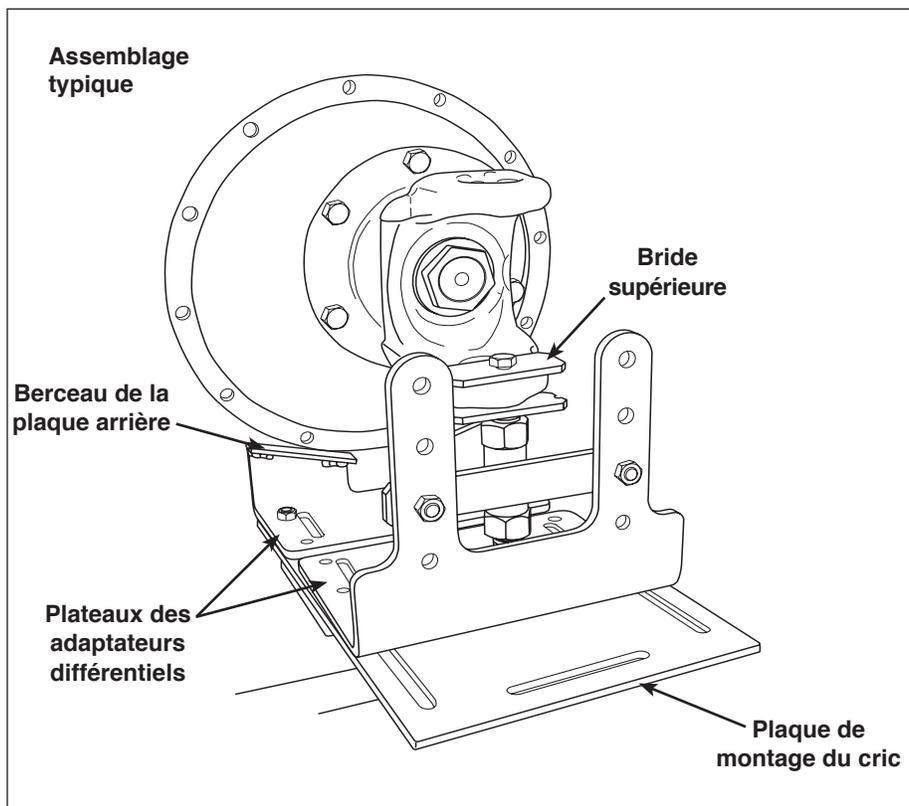
**ENSEMBLE***(Les numéros d'articles font référence à la liste de pièces.)*

- Déterminer si le différentiel possède des bouchons de protection amovibles, puis suivre la procédure appropriée.

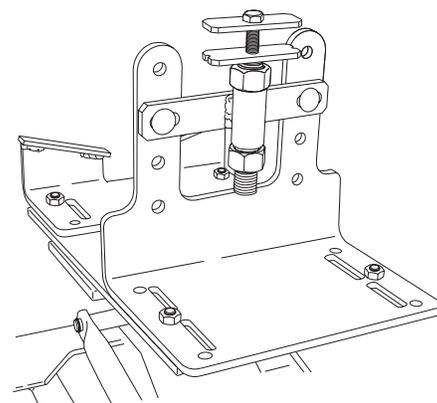
**Si le différentiel possède des bouchons de protection amovibles****Autres assemblages possibles**

- Enlever le bouchon de protection inférieur de la chape du différentiel.
- Mettre le cric en place sous le différentiel.
- Si vous utilisez un cric 5019A ou 5078 ou chariot 5130 :** Assembler de manière lâche les plateaux des adaptateurs (articles n° 1 et 3) à la plaque de montage du cric en utilisant des écrous hexagonaux et des boulons pour chariot (n° 2 et 8, quatre de chaque). Orienter et placer les plateaux des adaptateurs pour qu'ils s'ajustent à la forme du différentiel tant que possible.  
**Si vous utilisez un cric 1522A :** Assembler de manière lâche les plateaux des adaptateurs (articles n° 1 et 3) au plateau de montage du cric en utilisant quatre vis d'assemblage à tête hexagonale (n° 11), huit rondelles (n° 12) et quatre écrous (n° 13). Orienter et placer les plateaux des adaptateurs pour qu'ils s'ajustent à la forme du différentiel aussi parfaitement que possible.
- Assembler l'ensemble soudé de vis de support (n° 7) et l'ensemble de brides profilées (n° 5) à l'ensemble soudé de support (n° 10) comme suit :
  - Fileter un écrou hexagonal (n° 9) sur la vis de support (n° 7) et insérer la vis dans le boîtier sur l'ensemble soudé de support (n° 10). Fileter l'autre écrou hexagonal (n° 9) au bas de la vis.
  - Fixer l'ensemble de brides profilées (n° 5) à l'ensemble soudé de vis de support (n° 7) en utilisant une vis d'assemblage à tête hexagonale (n° 4). *Remarque : Les goupilles sur les brides profilées s'adaptent aux crans de l'ensemble soudé de vis de support.*
- Avec les écrous hexagonaux et les boulons pour chariot (n° 2 et 8, deux de chaque), fixer l'ensemble soudé de support aux deux trous du plateau (n° 3) qui permet d'aligner au mieux l'ensemble de brides profilées à la chape du différentiel.
- Ajuster les écrous hexagonaux sur la vis de support vers le haut ou le bas au besoin pour aligner au mieux l'ensemble de brides profilées par rapport à la chape.
- Vérifier l'alignement des adaptateurs avec le différentiel et fixer tous les boulons et les vis. Bloquer les écrous hexagonaux sur la vis de support.
- Fermer la soupape de commande sur le cric ou chariot. Actionner la poignée de la pompe pour soulever la flèche et aligner les plateaux des adaptateurs avec le différentiel. La bride du différentiel doit rester sur le berceau de la plaque arrière, tel qu'illustré dans le graphique « Assemblage typique ».
- Ajuster la plaque avant/ensemble de vis de support, au besoin, jusqu'à ce que l'ensemble de brides profilées soit aligné avec la chape du différentiel. Fixer la bride sur la chape en utilisant les boulons du bouchon de protection de la chape.
- Enlever le différentiel du véhicule selon les directives du manuel d'entretien du véhicule.

## Si le différentiel ne possède pas de bouchons de protection amovibles



Autres assemblages possibles



1. Mettre le cric en place sous le différentiel.
2. **Si vous utilisez un cric 5019A ou 5078 ou chariot 5130** : assembler de manière lâche les plateaux des adaptateurs (articles n° 1 et 3) à la plaque de montage du cric en utilisant des écrous hexagonaux et des boulons pour chariot (n° 2 et 8, quatre de chaque). Orienter et placer les plateaux des adaptateurs pour qu'ils s'ajustent à la forme du différentiel aussi parfaitement que possible.
- Si vous utilisez un cric 1522A** : Assembler de manière lâche les plateaux des adaptateurs (articles n° 1 et 3) au plateau de montage du cric en utilisant quatre vis d'assemblage à tête hexagonale (n° 11), huit rondelles (n° 12) et quatre écrous (n° 13). Orienter et placer les plateaux des adaptateurs pour qu'ils s'ajustent à la forme du différentiel aussi parfaitement que possible.
3. Fileter un écrou hexagonal (n° 9) sur la vis de support (n° 7) et insérer la vis dans le boîtier sur l'ensemble soudé de support (n° 10). Fileter l'autre écrou hexagonal (n° 9) au bas de la vis.
4. Avec les écrous hexagonaux et les boulons pour chariot (n° 2 et 8, deux de chaque), fixer l'ensemble soudé de support (n° 10) aux deux trous du plateau (n° 3) qui permet d'aligner au mieux l'ensemble de brides profilées à la chape du différentiel.
5. Ajuster les écrous hexagonaux sur la vis de support vers le haut ou le bas, au besoin, pour aligner au mieux avec la chape.
6. Avec le trou de la chape du différentiel aligné avec la vis de support, fixer la bride supérieure (n° 6) à l'ensemble de vis de support (n° 7) à l'aide d'une vis d'assemblage à tête hexagonale (n° 4).
7. Vérifier l'alignement des adaptateurs avec le différentiel et fixer tous les boulons et les vis. Bloquer les écrous hexagonaux sur la vis de support.
8. Fermer la soupape de commande sur le cric ou chariot. Actionner la poignée de la pompe pour soulever la flèche et aligner les plateaux des adaptateurs avec le différentiel. La bride du différentiel doit rester sur le berceau de la plaque arrière, tel qu'illustré dans le graphique « Assemblage typique ».
9. Ajuster la plaque avant/ensemble de vis de support, au besoin, jusqu'à ce que la chape du différentiel soit prise en charge par la vis de support et que la bride supérieure maintienne la chape bien en place.
10. Enlever le différentiel du véhicule selon les directives du manuel d'entretien du véhicule.