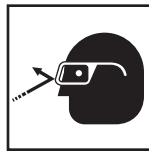




655 EISENHOWER DRIVE
 OWATONNA, MN 55060 USA
 TELÉFONO: (507) 455-7000
 SERV. TÉCN.: (800) 533-6127
 FAX: (800) 955-8329
 INGRESO DE PEDIDOS: (800) 533-6127
 FAX: (800) 283-8665
 VENTAS INTERNACIONALES:(507)455-7223
 FAX: (507) 455-7063

Controlador del IPR

Aplicación: Diagnóstico de Arranque Difícil / Ningún Arranque en motores Ford 6.0 L Diesel



PRECAUCIÓN: Utilice protección para los ojos que cumpla con las normas (ANSI) Z87.1 y (OSHA) para evitar lesiones personales.

1. Verifique la presión base del aceite del motor. El sistema de aceite de baja presión debe estar funcionando correctamente para que el sistema de aceite de alta presión genere presión. Esto incluye una presión de aceite de base adecuada y un aceite de buena calidad, mantenido correctamente.
2. Conecte una herramienta de diagnóstico (OTC Pegisys, Genisys, Nemisys o una equivalente) al conector OBD II del vehículo.
3. Verifique el voltaje del ICP (presión de control de inyección) con la Llave ON (ENCENDIDA) Motor OFF (APAGADO). Si el voltaje no está entre 0.15V y 0.35V, no continúe con este procedimiento de prueba. Consulte el manual de servicio del vehículo para diagnosticar por qué el voltaje del ICP no está en un rango de funcionamiento normal.
4. Verifique que las baterías del vehículo están totalmente cargadas.
5. Seleccione y monitoree los siguientes parámetros desde la lista de parámetros de la herramienta de escaneo:
 - a. ICP—presión de control de inyección
 - b. Voltaje del ICP—voltaje de la presión de control de inyección
 - c. IPR—ciclo de trabajo del regulador de la presión de inyección
 - d. RPM—velocidad del motor
6. Desconecte el arnés del IPR (regulador de presión de inyección). Conecte el Controlador del IPR OTC No. 6764 directamente al IPR. Encuentre el mejor punto de acceso para la conexión, dependiendo del año de modelo del vehículo. Gire el cuerpo de la válvula del IPR si es necesario. Consulte la Figura 1.

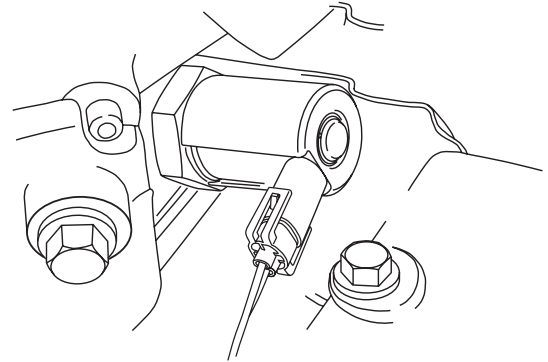


Figura 1

Año del modelo	Puntos de acceso del controlador del IPR recomendados
2003	Parte superior del motor
2004	Parte superior o inferior del motor
2005 mediante 2007	Parte inferior del motor <i>Nota: Estos modelos tienen una protección que bloquea el acceso al IPR desde la parte superior del motor. Quite la protección si necesita un punto de acceso al IPR en la parte superior del motor.</i>

7. Conecte las abrazaderas de la batería desde la herramienta a una fuente buena conocida, de 12 voltios; se recomienda la batería del vehículo. Consulte la Figura 2.
8. Gire el interruptor de energía en la herramienta hacia la posición de encendido ON.
9. Arranque el motor con la manivela y monitoree la presión de la ICP.
 - Si la presión de la ICP no está dentro de las especificaciones, continúe con los procedimientos de prueba de la prueba de Presión de Aire (ICP) OTC No. 6763.
 - Si la presión de la ICP está dentro de las especificaciones, continúe con el diagnóstico normal.

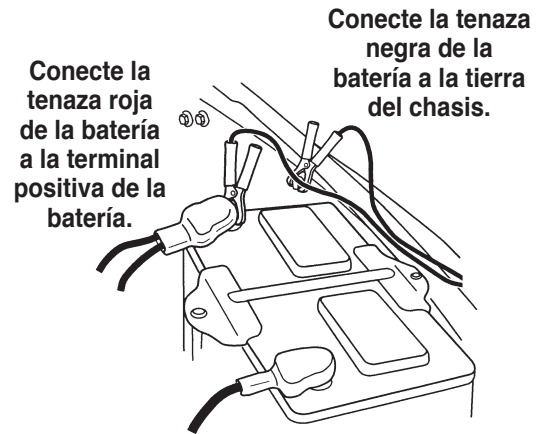


Figura 2

Especificaciones de respuesta de arranque normal

Presión de la ICP	500 psi (3.5 MPa) mínimo La ICP debería alcanzar 500 psi (3.5 MPa) dentro de los cinco (5) segundos de hacer arrancar el motor con la manivela. El tiempo de arranque normal es entre 3 y 5 segundos.
Voltaje de la ICP	0.80 voltios mínimo
Ciclo de trabajo del IPR	45%—85%
Velocidad del motor	150 RPM