

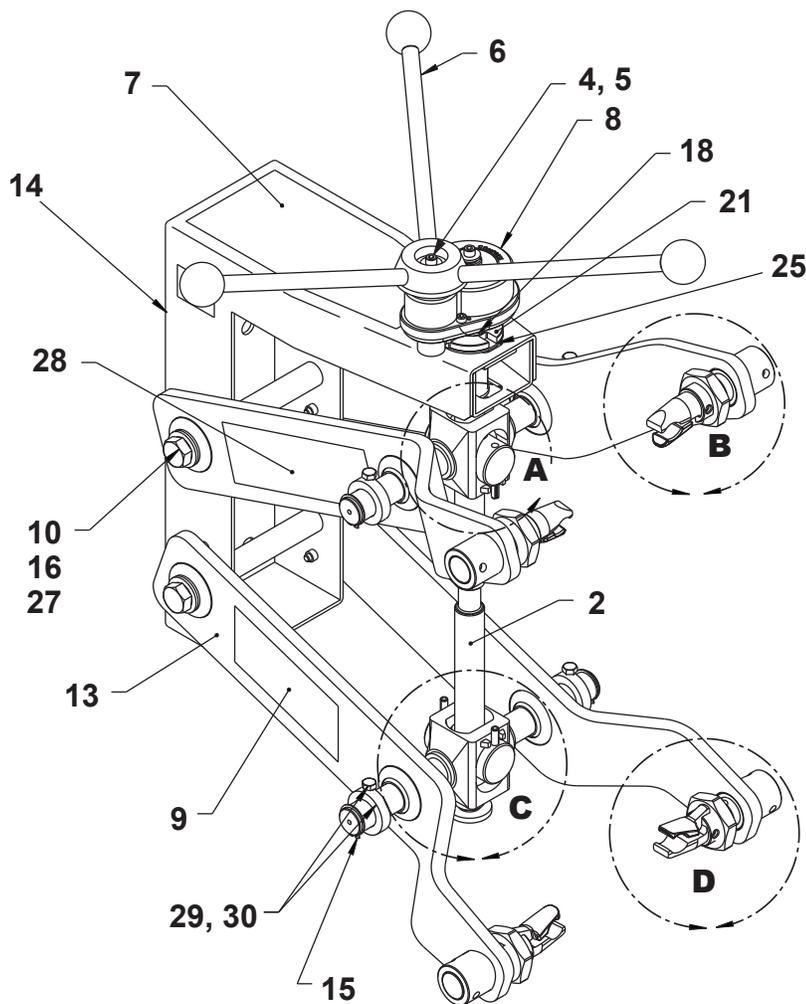


655 Eisenhower Drive
 Owatonna, MN 55060 USA
 Téléphone : (507) 455-7000
 Service technique : (800) 533-6127
 Télécopieur : (800) 955-8329
 Entrée de commandes : (800) 533-6127
 Télécopieur : (800) 283-8665
 Ventes internationales : (507) 455-7223
 Télécopieur : (507) 455-7063

Formulaire n° 555231

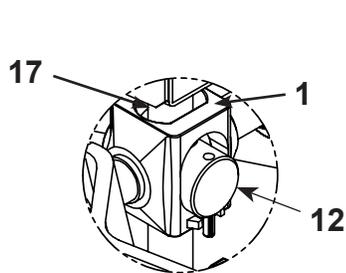
Liste des pièces et
 consignes d'utilisation pour : **6591**

StrutTamer™ Extreme

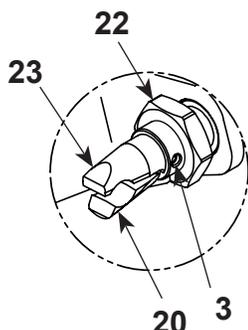


Liste des pièces

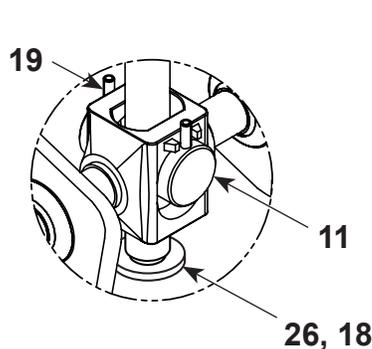
N° article	N° pièce	Qté	Description
1	519937	2	Tourillon universel
2	545309	1	Vis de pression
3	10585	8	Goupille élastique de 1 po (2,54 cm)
4	16450	1	Rondelle
5	10807	11	Vis d'assemblage à tête creuse
6	534688	1	Poignée
7	545274	1	Décalcomanie - Attention
8	6587	1	Boîte à engrenages
9	545270	2	Décalcomanie - Directives
10	545287	2	Boulon (5/8-11 x 8,50 [42,72-27,94 x 21,58])
11	518443	1	Tourillon inférieur
12	518451	1	Tourillon supérieur
13	533880	4	Bras
14	545543	1	Corps
15	11998	4	Bague de retenue
16	216432	2	Écrou
17	15953	1	Rondelle
18	512037	2	Bague de retenue
19	10982	4	Goupille élastique
20	544324	4	Béquille de verrouillage
21	534689	1	Coussinet
22	519945	4	Écrou freiné
23	544323	4	Béquille
25	534686	1	Rondelle en nylon
26	534687	1	Rondelle d'arrêt
27	13324	4	Rondelle
28	550814	2	Décalcomanie
29	551413	4	Collier de retenue
30	109556	4	Hexagonale vis à tête



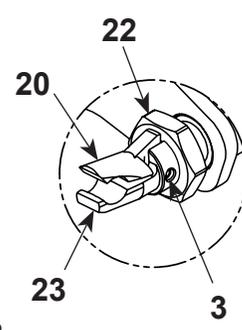
Détail A



Détail B



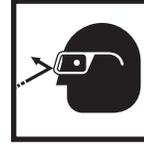
Détail C



Détail D

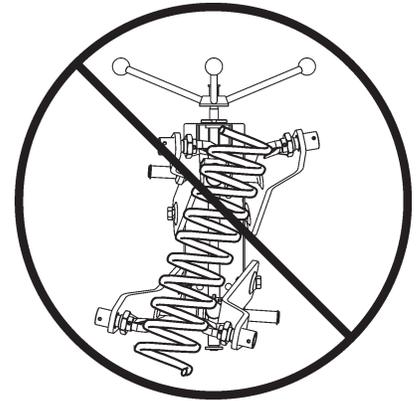


Mesures de sécurité



⚠ Avertissement : La compression de ressort crée une situation pouvant s'avérer dangereuse en raison de l'énergie stockée entre les supports à ressort. La mauvaise position de la jambe de force dans l'outil pourrait causer des blessures graves dues à une relâche soudaine des pièces de la jambe de force. Pour éviter toute blessure corporelle :

- Étudiez, comprenez bien et suivez les mesures de sécurité et les consignes d'utilisation données avec le compresseur de ressort de jambe de force. Si l'utilisateur ne peut pas lire ces instructions, les directives relatives au fonctionnement et à la sécurité doivent être lues et discutées dans la langue maternelle de l'utilisateur.
- Portez des lunettes de protection qui respectent les normes ANSI Z87.1 et OSHA.
- Utilisez cet équipement uniquement pour les ressorts de goujon automobile.
- Vérifiez la condition du compresseur de ressort de jambe de force avant chaque utilisation; ne pas utiliser l'équipement s'il est endommagé, usé, ou modifié.
- Alignez la jambe de force avant de comprimer. Le ressort devrait être parallèle à la vis de pression et sur l'axe de la béquille.
- Relâchez et repositionnez la jambe de force s'il est difficile de comprimer le ressort, ou si le ressort se courbe.
- Comprimez le ressort seulement jusqu'à ce qu'il soit lâche dans ses supports à ressort. Arrêtez la compression si le ressort ou les bras touchent le fond.
- N'enlevez pas l'écrou de la tige de piston avant que le ressort soit assez comprimé pour être lâche dans le support.

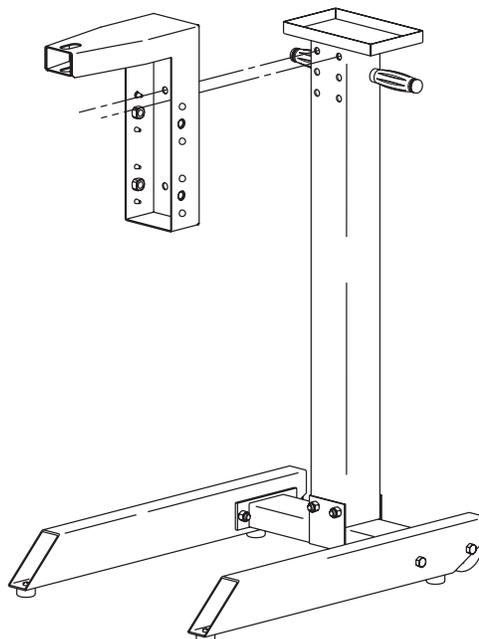


Assemblage

Le compresseur de ressort de jambe de force peut être fixé sur un mur ou sur le support mobile en option (n° de pièce 6582).

Utilisez les deux trous supérieurs du corps du compresseur de ressort de jambe de force pour fixer le compresseur sur le support en option n° 6582 tel qu'il est illustré. (Ferrures incluses avec le support.)

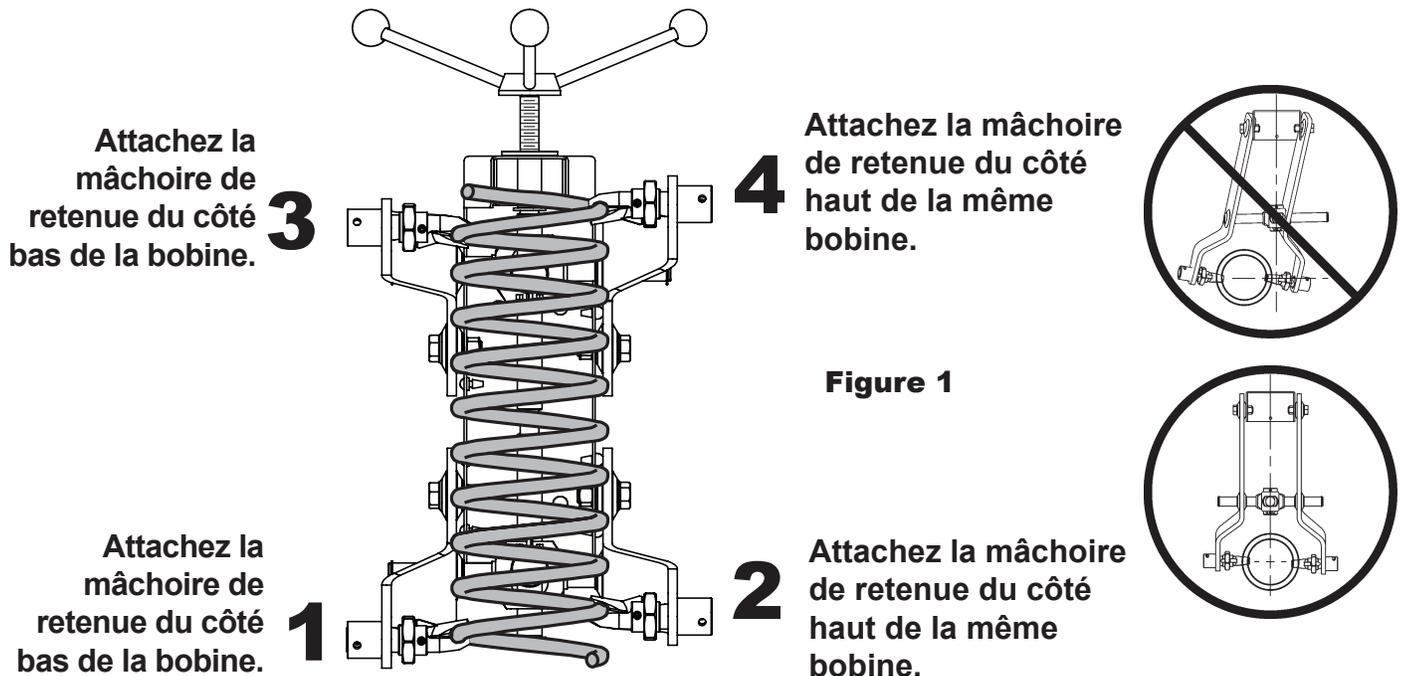
Utilisez les quatre trous à l'arrière du corps du compresseur de ressort de jambe de force pour fixer le compresseur au mur.



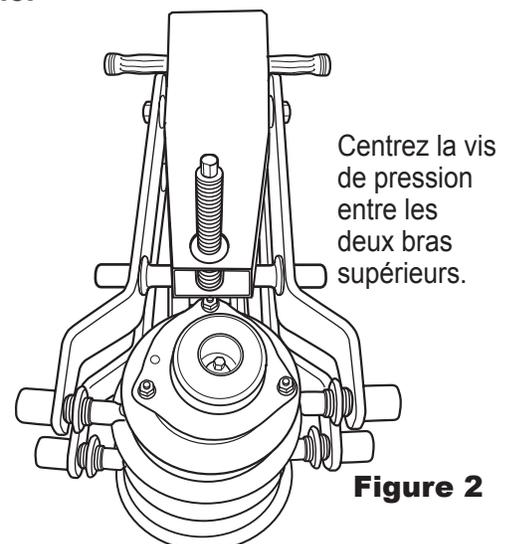
Consignes d'utilisation

Dépose

1. Reportez-vous au guide d'entretien du véhicule et suivez la procédure recommandée par le fabricant pour enlever l'ensemble jambe de force du véhicule.
2. Indiquez l'emplacement du ressort par rapport à la plate-forme inférieure et au support supérieur; ceci permet de noter la bonne position en vue de l'installation.
3. Choisissez la bobine de ressort la plus basse pour insérer dans la mâchoire gauche inférieure et serrez à la main l'écrou freiné. Voir la Figure 1.
4. Chargez le côté opposé de la même bobine dans la mâchoire inférieure de droite et serrez à la main l'écrou freiné.
Remarque : Il peut s'avérer nécessaire de déplacer les bras de compresseur pour accéder à la bobine.
5. Choisissez la bobine de ressort la plus haute pour insérer dans la mâchoire gauche supérieure et serrez à la main l'écrou freiné.
6. Chargez le côté opposé de la même bobine dans la mâchoire supérieure de droite et serrez à la main l'écrou freiné.
Remarque : L'accessoire de pont a été conçu pour être utilisé avec le compresseur de ressort de jambe de force sur les ressorts de jambe de force qui ne peuvent pas être assez comprimés pour enlever l'écrou de retenue. Reportez-vous aux directives de la page suivante.
7. Avant de réparer la jambe de force, **alignez le ressort de jambe de force avec la vis de pression** sur le compresseur de ressort de jambe de force tel qu'il est indiqué à la figure 1.



8. Espacez également les bras supérieurs sur le tourillon supérieur, tel qu'il est indiqué à la figure 2. La vis de pression doit être centrée entre les deux bras supérieurs.
9. Faites fonctionner la vis d'attaque pour comprimer uniquement le ressort jusqu'à ce que la cartouche de goujon soit lâche dans les supports de ressort. **IMPORTANT : Il n'est pas nécessaire de trop comprimer le ressort. Il faut comprimer le ressort uniquement jusqu'à ce que le tube de jambe soit lâche dans le ressort.**
10. Enlevez l'écrou de tige de piston et réparez la jambe selon les directives.



Installation d'un nouveau ressort

1. Lors du remplacement du ressort, enlevez l'ancien ressort de l'outil de jambe. Posez le ressort neuf dans l'outil en faisant le montage des mâchoires de retenue tel qu'il est montré sur la figure 1. Comprimez le ressort.
2. Alignez le bout du ressort inférieur dans son socle se trouvant sur la plate-forme inférieure. Remplacez le support supérieur. Fixez l'écrou de tige de piston et serrez au couple selon les spécifications données dans le manuel d'entretien du véhicule.
3. Vérifiez l'alignement des deux extrémités de la bobine de ressort sur la plate-forme de montage. Décompressez le ressort.
4. Suivez la procédure du fabricant pour réinstaller la jambe de force.

Conseil technique

Le tourillon supérieur a été conçu de façon à indiquer la compression de ressort. Lorsque le tourillon supérieur est centré tel qu'il est indiqué à la figure 3, l'outil n'applique aucune force sur la jambe de force.

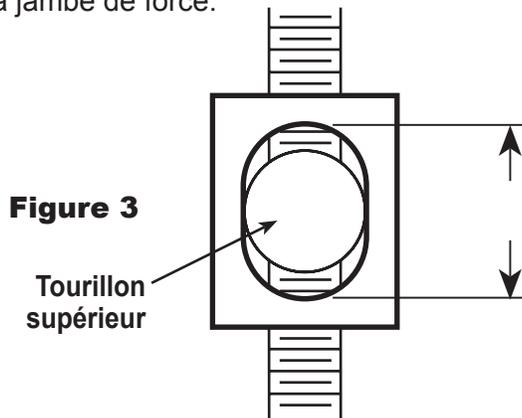


Figure 3

Tourillon supérieur

Entretien

Les repères font référence à la liste de pièces.

1. Utilisez une graisse pour châssis de véhicule pour garder la vis de pression graissée.

Procédure de réassemblage

Suivez cette procédure s'il s'avère nécessaire d'enlever la vis de pression (repère n° 2), le tourillon supérieur (n° 12) ou le tourillon du bas (n° 11) pour la réparation ou le remplacement.

1. Assurez-vous que les tourillons (repères n° 11 et 12) sont entraînés à environ un pouce (2,54 cm) du bord des filets inférieurs de la vis de pression et à un pouce (2,54 cm) du bord des filets supérieurs avant de remettre les bras sur les tourillons. Voir la Figure 4.

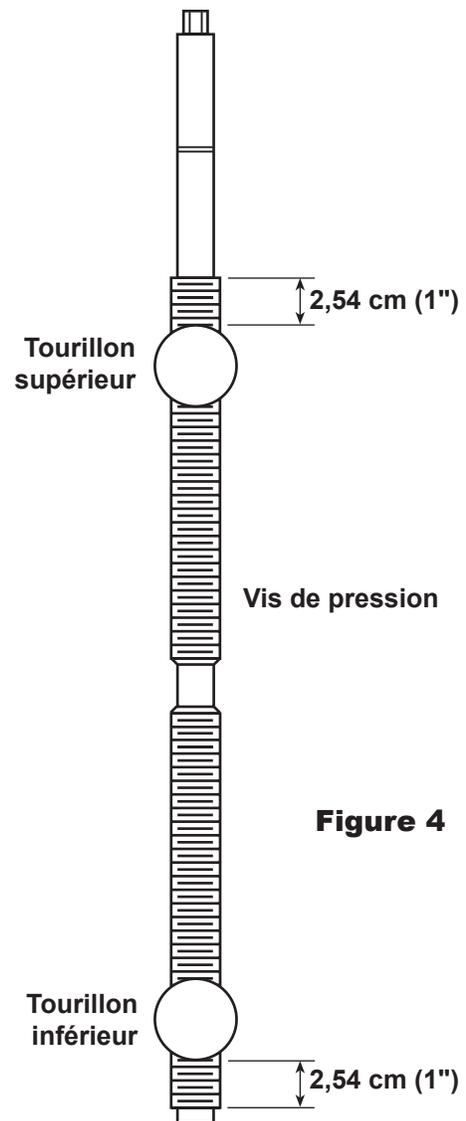


Figure 4

Tourillon supérieur

2,54 cm (1")

Vis de pression

Tourillon inférieur

2,54 cm (1")