



655 Eisenhower Drive  
Owatonna, MN 55060-0995, États-Unis  
Téléphone : (507) 455-7000  
Service tech. : (800) 533-6127  
Télécopieur : (800) 955-8329  
Entrée de commandes : (800) 533-6127  
Télécopieur : (800) 283-8665  
Ventes internationales : (507) 455-7223  
Télécopieur : (507) 455-7063

Formulaire n° 565353

Directives de montage et  
d'utilisation pour :

6591-1

## Adaptateurs StrutTamer

Application : Ford Taurus et Mercury Sable 1996–2008



Utilisez ces adaptateurs avec les pièces OTC Réf. 6591 StrutTamer Extreme.

### Explication des mots indicateurs de sécurité

Le mot indicateur désigne le degré ou le niveau de gravité du danger.



**DANGER** : indique une situation de danger imminent qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves ou mortelles.



**AVERTISSEMENTS** : indique une situation potentiellement dangereuse risquant, si elle n'est pas évitée, de causer des blessures graves ou mortelles.



**MISE EN GARDE** : indique une situation potentiellement dangereuse risquant, si elle n'est pas évitée, de causer des blessures modérées ou légères.

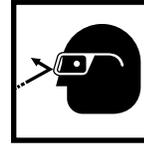
**MISE EN GARDE** : sans le symbole d'alerte, indique une situation potentiellement dangereuse risquant, si elle n'est pas évitée, de causer des dommages matériels.

Feuillet n° 1 sur 2

Date d'émission : Rév. A, 18 juin 2012

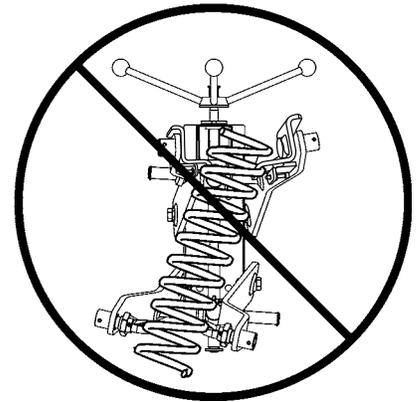


## Mesures de sécurité



**AVERTISSEMENT** : La compression du ressort crée une situation pouvant s'avérer dangereuse en raison de l'énergie accumulée entre les supports du ressort. Un mauvais positionnement de la jambe de force dans l'outil peut entraîner des blessures graves si des pièces de la jambe de force se dégagent soudainement. Pour éviter les blessures corporelles :

- Étudiez, comprenez bien et suivez les mesures de sécurité et les consignes d'utilisation fournies avec le compresseur de ressort de la jambe de force. Si l'utilisateur ne peut pas lire ces instructions, les directives relatives au fonctionnement et à la sécurité doivent être lues et abordées dans la langue maternelle de l'utilisateur.
- Portez des lunettes de protection qui respectent les normes ANSI Z87.1 et OSHA.
- Utilisez cet équipement uniquement pour les ressorts de jambe de force automobile.
- Vérifiez l'état du compresseur du ressort de jambe de force avant chaque utilisation et n'utilisez pas l'équipement s'il est endommagé, usé ou modifié.
- Alignez la jambe de force avant d'appliquer la compression. Le ressort doit être parallèle à la vis de pression et positionné dans l'axe de la béquille.
- Relâchez et repositionnez la jambe de force si la compression du ressort est difficile ou s'il se plie.
- Comprimez le ressort seulement jusqu'à ce qu'il devienne lâche dans ses supports. Arrêtez la compression si le ressort ou les bras atteignent le fond.
- N'enlevez pas l'écrou de la tige de piston avant que le ressort soit assez comprimé pour être lâche dans le support.



## Configuration

1. Retirez les mâchoires supérieures droite et gauche du compresseur de ressort de jambe de force en extrayant les goupilles élastiques. Voir la figure 1. Jetez les goupilles élastiques.
2. Une fois les adaptateurs positionnés comme sur la figure 2, insérez les supports d'adaptateur dans les bras supérieurs et fixez-les en place en insérant les goupilles (fournies) dans la face avant des trous de cheville.

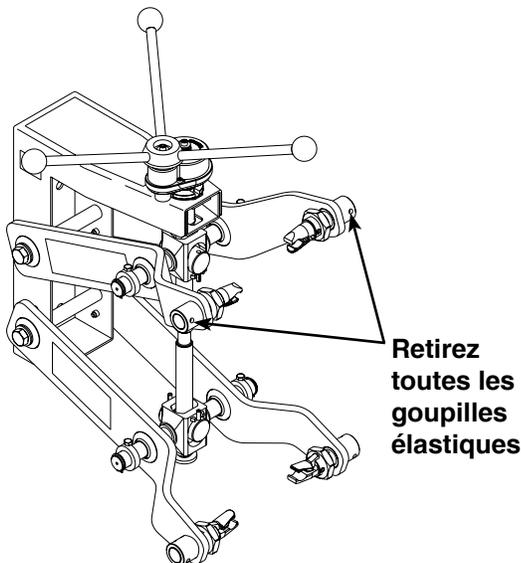


Figure 1

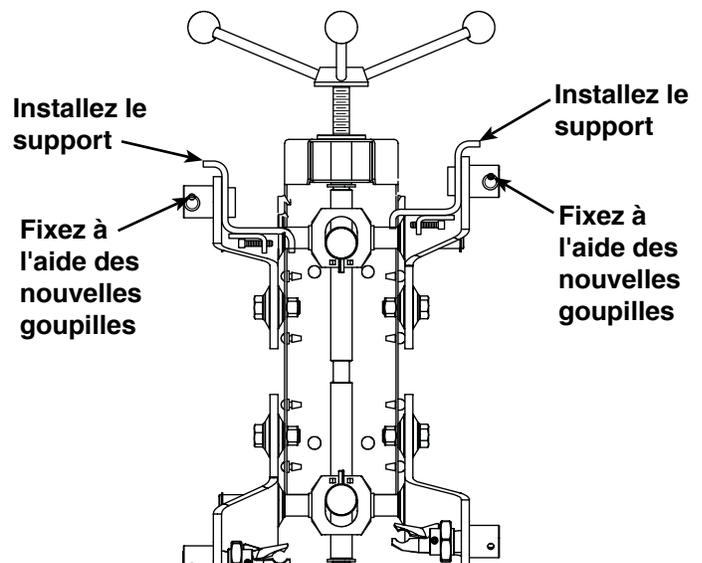
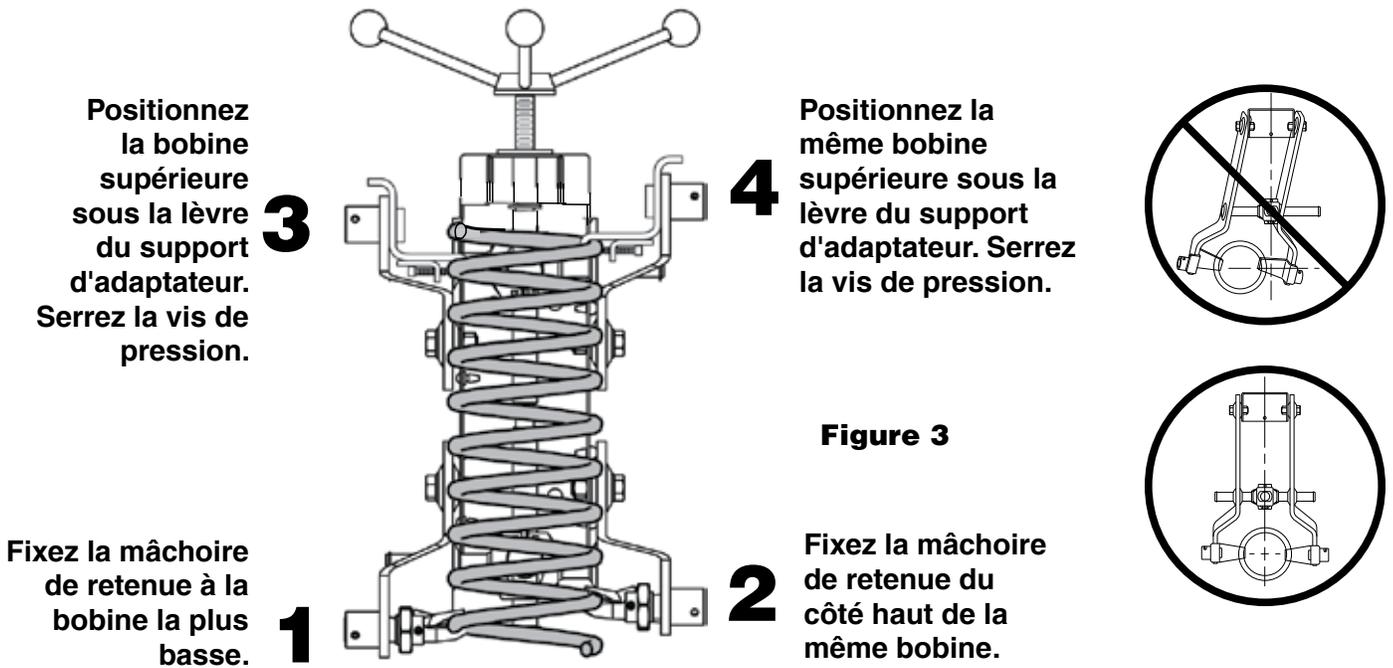


Figure 2

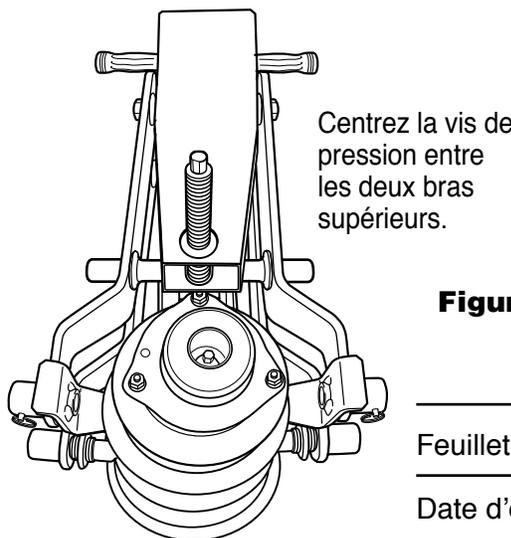
Directives d'utilisation

Dépose

1. Reportez-vous au guide d'entretien du véhicule et suivez la procédure recommandée par le fabricant pour enlever l'ensemble jambe de force du véhicule.
2. Indiquez l'emplacement du ressort par rapport à la plate-forme inférieure et au support supérieur, afin de noter la bonne position en vue de l'installation.
3. Choisissez la bobine de ressort la plus basse à insérer dans la mâchoire gauche inférieure. Serrez le contre-écrou à la main. Voir la figure 3.
4. Chargez le côté opposé de la même bobine dans la mâchoire inférieure de droite et serrez à la main le contre-écrou. *Remarque : Il peut s'avérer nécessaire de déplacer les bras de compresseur pour accéder à la bobine.*
5. Choisissez la bobine de ressort la plus haute à positionner sous la lèvre du support d'adaptateur supérieur gauche. Serrez la vis de pression du support d'adaptateur à la main de sorte à ce qu'elle entre en contact avec la bobine.
6. Chargez le côté opposé de la même bobine en le positionnant sous la lèvre du support d'adaptateur supérieur droit. Serrez la vis de pression du support d'adaptateur à la main de sorte à ce qu'elle entre en contact avec la bobine.
7. Avant d'effectuer une maintenance sur la jambe de force, **alignez le ressort de jambe de force avec la vis de pression** sur le compresseur de ressort de jambe de force comme sur la figure 3.



8. Espacez de façon homogène les bras supérieurs sur le tourillon supérieur, comme indiqué sur la figure 4. La vis de pression doit être centrée entre les deux bras supérieurs.
9. Faites fonctionner la vis d'attaque pour comprimer uniquement le ressort jusqu'à ce que la cartouche de jambe soit lâche dans les supports de ressort. **IMPORTANT : Le ressort doit être comprimé seulement jusqu'à ce que le tube de jambe soit lâche dans le ressort.**
10. Enlevez l'écrou de tige de piston et réparez la jambe au besoin.



## Installation d'un nouveau ressort

1. Retirez l'ancien ressort de l'outil de jambe. Installez le nouveau ressort dans l'outil StrutTamer (Réf. OTC 6591), à l'aide des mâchoires de retenue inférieures et des supports d'adaptateur supérieurs comme indiqué sur la figure 3. Comprimez le ressort.
2. Alignez le bout du ressort inférieur dans son socle se trouvant sur la plate-forme inférieure. Réinstallez le support supérieur. Fixez l'écrou de tige de piston et serrez au couple indiqué dans les spécifications fournies par le manuel d'entretien du véhicule.
3. Vérifiez l'alignement des deux extrémités de la bobine de ressort sur la plate-forme de montage. Décompressez le ressort.
4. Suivez la procédure du fabricant pour réinstaller la jambe de force.

### Conseil technique

Le tourillon supérieur a été conçu de façon à indiquer la compression du ressort. Lorsque le tourillon supérieur est centré comme indiqué sur la figure 5, l'outil n'applique aucune force sur la jambe de force.

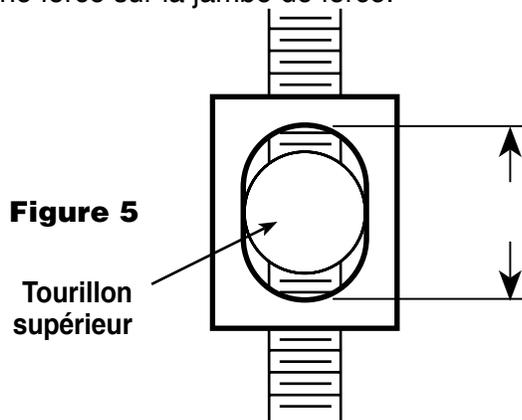


Figure 5

Tourillon supérieur

### Entretien

1. Utilisez une graisse pour châssis de véhicule pour garder la vis de pression graissée.

### Procédure de réassemblage

Suivez cette procédure si nécessaire pour retirer la vis de pression, le tourillon supérieur, ou le tourillon inférieur afin de les réparer ou de les remplacer (voir la liste des pièces OTC Réf. 555231).

1. Assurez-vous que les deux tourillons se trouvent à environ un pouce du bord des filetages inférieurs de la vis de pression et à un pouce du bord des filetages supérieurs, respectivement, avant de réinstaller les bras sur les tourillons. Voir la figure 6.

### Réassemblage des mâchoires pour différentes applications

Pour réinstaller les mâchoires supérieures sur l'outil StrutTamer :

1. Tirez sur les goupilles retenant les adaptateurs puis retirez les adaptateurs.
2. Installez les mâchoires dans les bras et fixez-les à l'aide des nouvelles goupilles. **REMARQUE : Installez les goupilles se trouvant à l'arrière de chaque bras dans le logement de fixation. Voir la figure 7.**

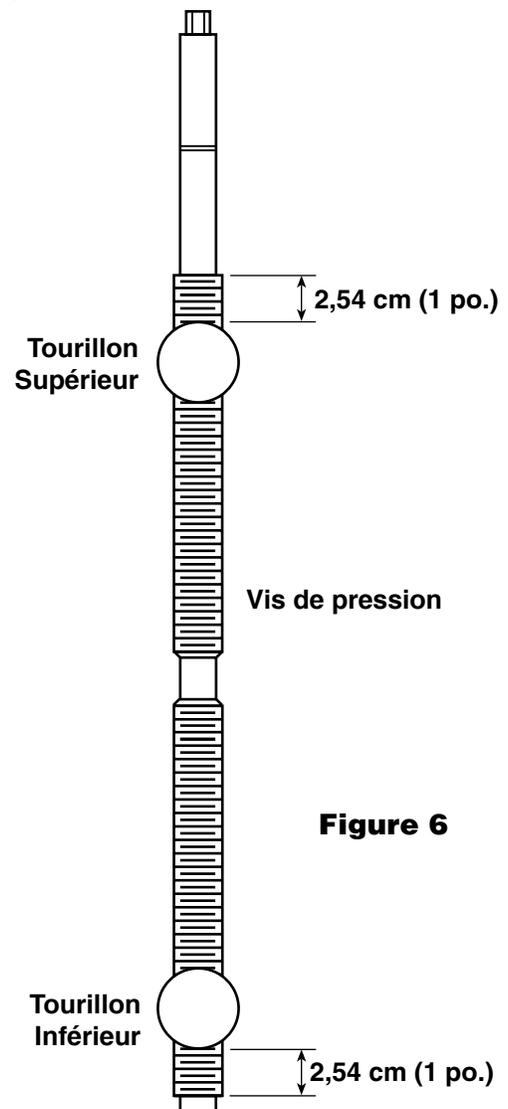


Figure 6

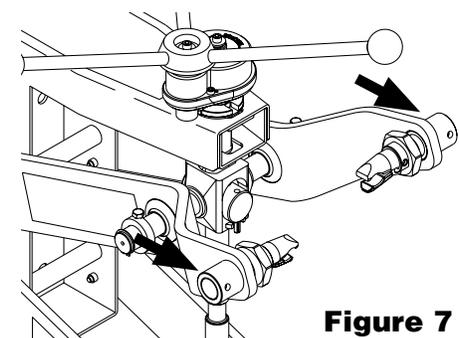


Figure 7