



655 Eisenhower Drive
 Owatonna, MN 55060, États-Unis
 Téléphone : +1 (507) 455-7000
 Service tech. : +1 (800) 533-6127
 Fax : +1 (800) 955-8329
 Réception commandes : +1 (800) 533-6127
 Fax : +1 (800) 283-8665
 Ventes internationales : +1 (507) 455-7223
 Fax : +1 (507) 455-7063

Liste des pièces et
 Consignes d'utilisation
 pour :

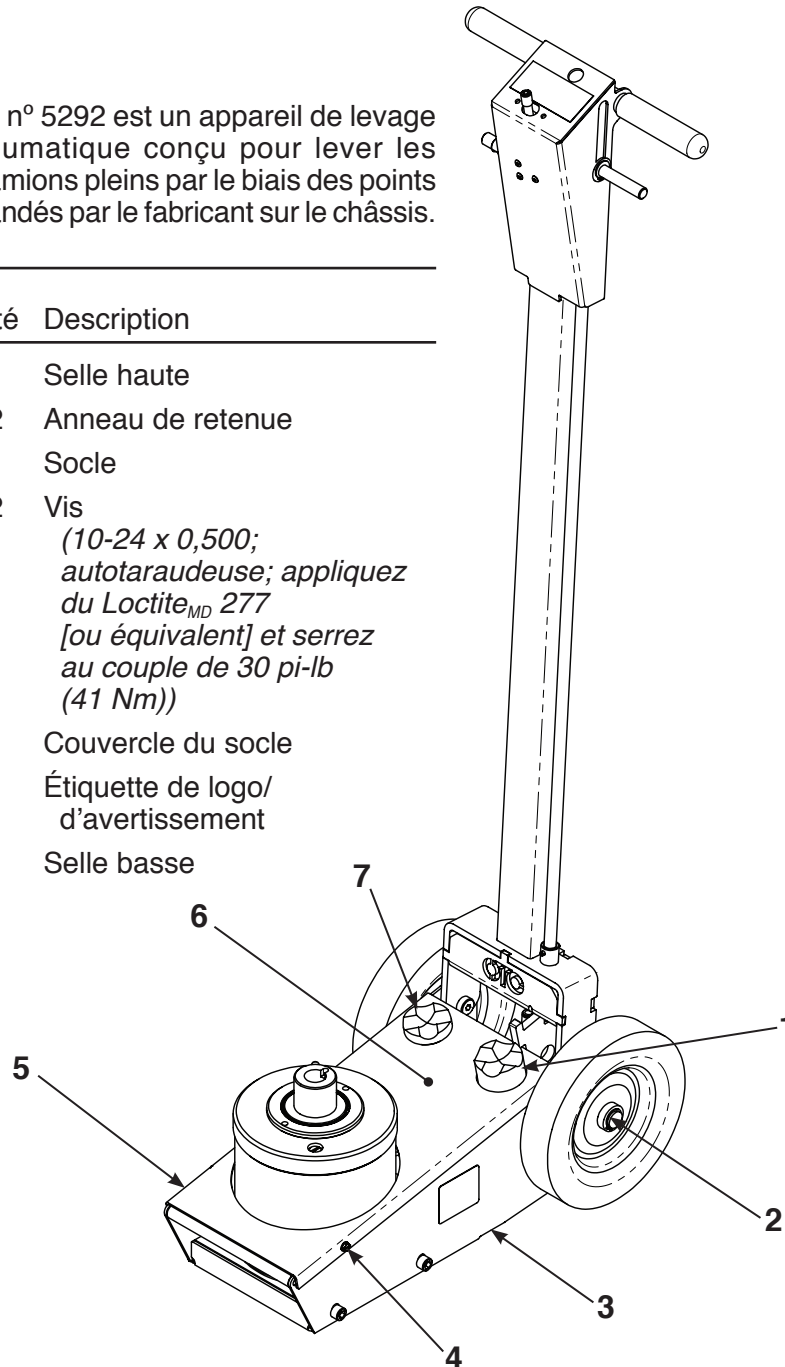
5292

Cric sous essieu

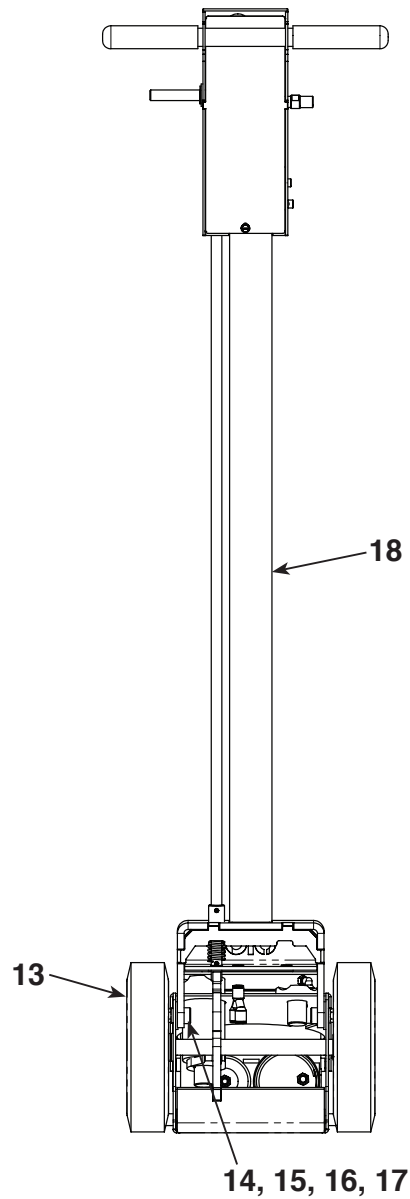
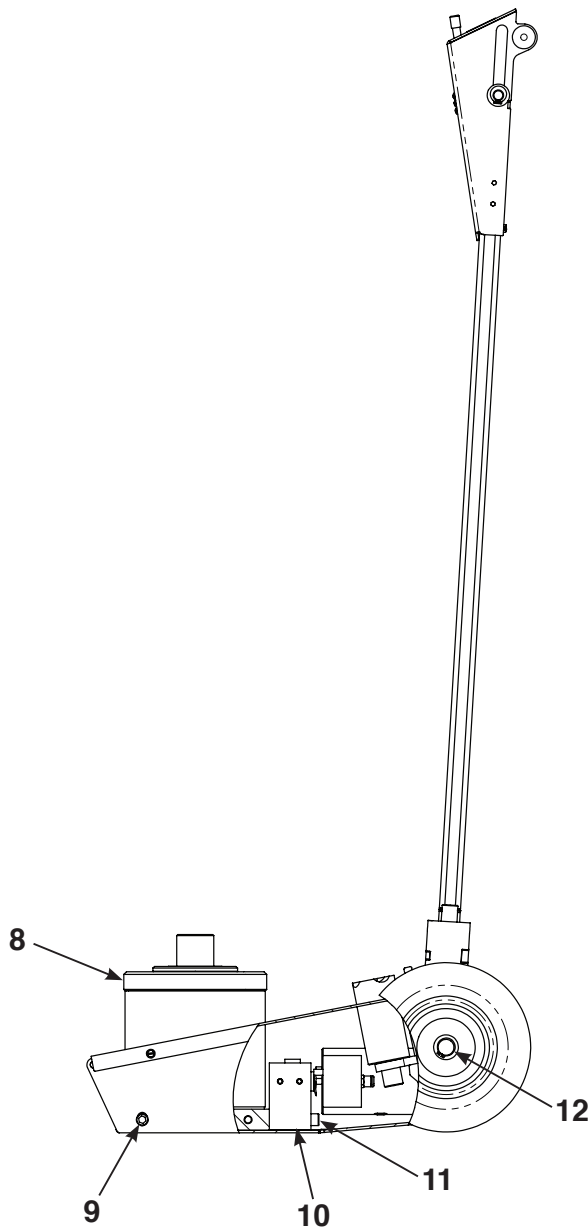
Capacité maximale : 27,5 tonnes

Le cric sous essieu n° 5292 est un appareil de levage à commande pneumatique conçu pour lever les remorques et les camions pleins par le biais des points de levage recommandés par le fabricant sur le châssis.

Élément n°	Pièce n°	Qté	Description
1	★	1	Selle haute
2	★	2	Anneau de retenue
3	542068	1	Socle
4	14456	2	Vis (10-24 x 0,500; autotaraudeuse; appliquez du Loctite ^{MD} 277 [ou équivalent] et serrez au couple de 30 pi-lb (41 Nm))
5	542073	1	Couvercle du socle
6	★	1	Étiquette de logo/ d'avertissement
7	★	1	Selle basse



Les éléments marqués d'une étoile (★) sont présents dans les trousse de pièces de rechange. Voir page 3 sur 5, verso.



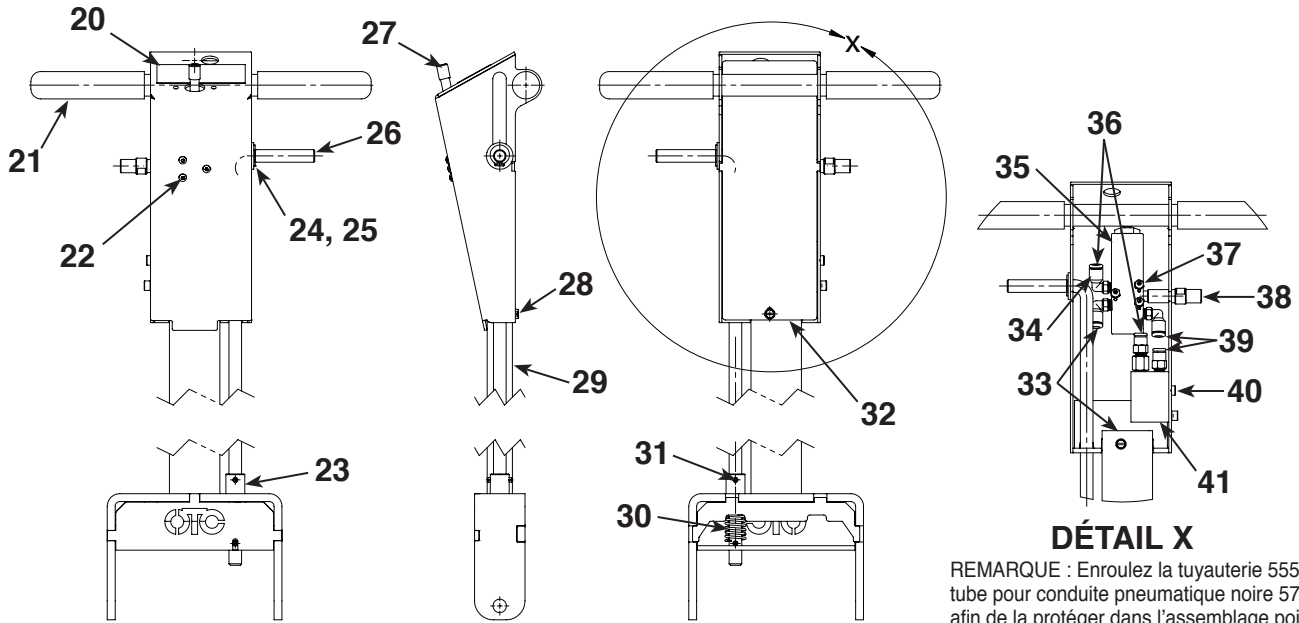
Les éléments marqués d'une étoile (★) sont présents dans les trousse de pièces de rechange. Voir page 3 sur 5, verso.

Élément n°	Pièce n°	Qté	Description
8	542069	1	Assemblage hydraulique
9	★	4	Vis à six pans creux (0,375-16; appliquez du Loctite _{MD} 277 [ou équivalent] et serrez au couple de 30 pi-lb (41 Nm))
10	568052	1	Assemblage pompe à air et moteur (l'assemblage comprend des joints toriques; Reportez-vous à la liste des pièces page 3)
11	★	2	Vis à six pans creux (0,375-16; appliquez du Loctite _{MD} 277 [ou équivalent] et serrez au couple de 30 pi-lb (41 Nm))

Élément n°	Pièce n°	Qté	Description
12	★	2	Anneau de retenue extérieur
13	★	2	Roue
14	★	2	Boulon à épaulement
15	★	4	Rondelle
16	★	2	Rondelle de blocage (3/8)
17	★	2	Écrou hexagonal (3/8-16)
18	570911	1	Assemblage poigné (liste des pièces page 2)

Pièces incluses, mais non illustrées
554332 2 Étiquette d'avertissement

Ensemble poigné N° 570911



DÉTAIL X

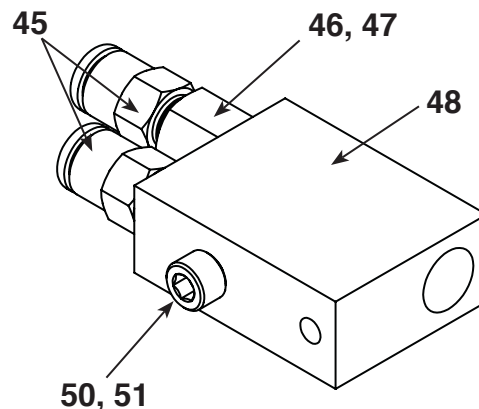
REMARQUE : Enroulez la tuyauterie 555032 d'un tube pour conduite pneumatique noire 570915 afin de la protéger dans l'assemblage poigné.

Élément n°	Pièce n°	Qté	Description
20	554333	1	Étiquette de contrôle
21	★	2	Prise de poignée
22	★	3	Vis à tête bouton (8-32)
23	563599	1	Goupille d'adaptation de poignée
24	★	1	Anneau de retenue
25	★	1	Rondelle (1/2")
26	542070	1	Tige de verrouillage de poignée
27	570914	1	Bouton d'interrupteur pneumatique
28	★	1	Vis (10-24 x 0,500)
29	568399	1	Assemblage soudé de poignée
30	★	1	Ressort de compression
31	★	2	Goupille cylindrique

Élément n°	Pièce n°	Qté	Description
32	542064	1	Couvercle
33	555032	-	Tuyauterie (longueur 1 092 mm)
34	★	3	Raccord à pression
35	554112	1	Vanne
36	555032	-	Tuyauterie (longueur 235 mm)
37	★	3	Écrou autobloquant (M4 x 0,70)
38	★	1	Mamelon (0,250 NPT x 0,125 NPT)
39	★	-	Tuyauterie (longueur 63,5 mm)
40	★	1	Vis à tête hexagonale
41	553772	1	Assemblage générateur de vide (reportez-vous à la liste des pièces ci-dessous)

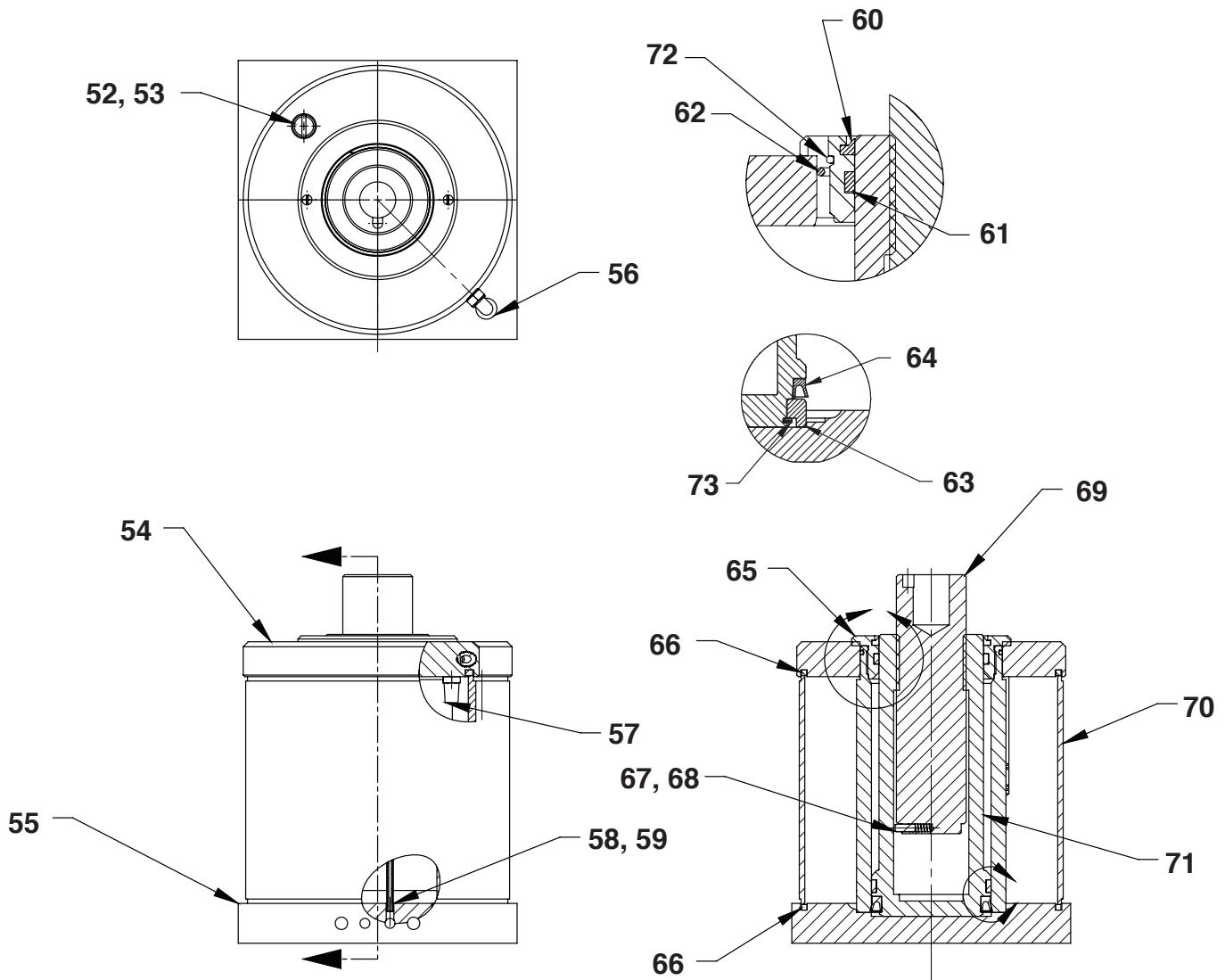
Ensemble générateur de vide N° 553772

Élément n°	Pièce n°	Qté	Description
45	554113	2	Raccord à pression (8 mm)
46	566336	1	Buse Venturi
47	★	1	Joint torique (nitrile)
48	566335	1	Distributeur Venturi
50	554114	1	Vis à six pans creux
51	★	1	Joint torique (fluoroélastomère)



Les éléments marqués d'une étoile (★) sont présents dans les trousse de pièces de rechange. Voir page 3 sur 5, verso.

Ensemble hydraulique N° 542069

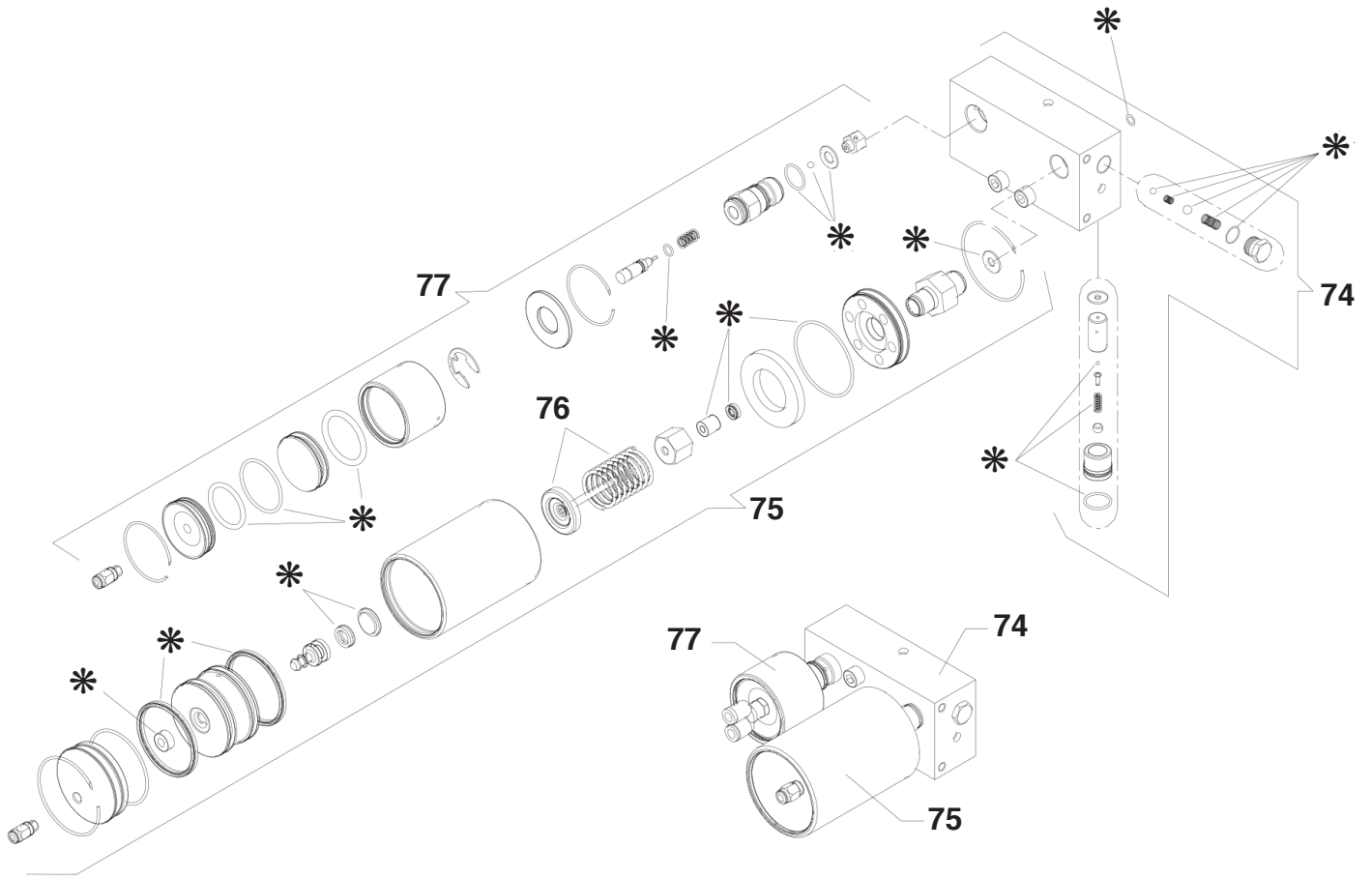


Élément n°	Pièce n°	Qté	Description
52	★	1	Bouchon de remplissage
53	★	1	Joint torique
54	548124	1	Bouchon de réservoir
55	542080	1	Socle
56	★	1	Raccord à pression
57	★	1	Silencieux d'échappement
58	★	1	Filter à tamis
59	★	1	Dispositif de retenue de filtre
60	★	1	Joint
61	★	1	Bague d'usure
62	★	1	Joint torique
63	558437	1	Bague d'usure du piston
64	★	1	Coupelle en U

Élément n°	Pièce n°	Qté	Description
65	566495	1	Écrou libre (serrez au couple de 100 pi-lb (136 Nm))
66	★	2	Joint
67	★	1	Ressort
68	★	1	Goujon de centrage
69	542085	1	Vis d'extension
70	548123	1	Tube du réservoir
71	542084	1	Piston
72	★	1	Joint torique
73	★	1	Anneau de retenue extérieur

Les éléments marqués d'une étoile (★) sont présents dans les trousse de pièces de rechange. Voir page 3 sur 5, verso.

Ensemble moteur à air N° 568052



Élément n°	Pièce n°	Description
74	555014	Ensemble distributeur
75	555016	Moteur pneumatique
76	555017	Ensemble plongeur de moteurs pneumatiques
77	572561	Vanne de vidange
*	555018	Trousse d'étanchéité pour moteur pneumatique

N° n°	Qté.	Description
n° 563502		
Nécessaire de fixation		
9	4	Vis à tête à tête hexagonale (0,375-16)
11	2	Vis à tête à tête hexagonale (Loctite _{MD} ; serrer au couple de 30 pi-lb (41 Nm))
14	2	Boulon à épaulement
15	6	Rondelle
16	2	Rondelle de blocage (3/8)
17	2	Écrou hexagonal (3/8-16)
22	3	Button Hd. à tête bouton (8-32)
25	1	Rondelle (1/2 po)
34	3	Vis (10-24 x 0,500)

n° 563503
Nécessaire de matériel de poignée

34	3	Raccord à pression
37	3	Écrou autobloquant (M4 x 0,70)
38	1	Mamelon (0,250 NPPT x 0,125 NPT)
33	6,5 pi (2 m)	Tuyauterie
36		
39		
40	1	Vis à tête à tête hexagonale

N° n°	Qté.	Description
n° 563504		
Kit prise de poignée		
21	2	Prise de poignée
n° 563505		
Trousse de quincaillerie		
	1	Étiquette d'avertissement
2	2	Anneau de retenue
6	1	Étiquette de logo/avertissement
24	1	Anneau de retenue
30	1	Ressort
31	2	Goupille cylindrique
67	1	Ressort
68	1	Goupille de positionnement
	1	Raccord en Y

N° n°	Qté.	Description
n° 563506		
Nécessaire de réparation de joint d'étanchéité		
	2	Joint torique
47	1	Joint torique (<i>nitrile</i>)
51	1	Joint torique (<i>fluoroélastomère</i>)
52	1	Bouchon de remplissage
53	1	Joint torique
56	1	Raccord à pression
57	1	Silencieux d'échappement
58	1	Filtre à tamis
59	1	Dispositif de retenue de filtre
60	1	Joint
61	1	Bague d'usure
62	1	Joint torique
64	1	Coupelle en U
66	2	Joint
72	1	Joint torique
73	1	Anneau de retenue extérieur

n° 563507
Nécessaire de selle

1	1	Selle haute
7	1	Selle basse

n° 563508
Nécessaire de réparation de roue

12	2	Anneau de retenue
13	2	Roue

Ce document contient des listes de pièces ainsi que des renseignements concernant l'utilisation et l'entretien. Les éléments répertoriés dans les listes de pièces ont été attentivement testés et sélectionnés par OTC.

Par conséquent : utilisez uniquement des pièces de rechange OTC.

Les questions relatives aux produits peuvent être adressées au service technique d'OTC, en appelant le +1 (800) 533-6127.



Procurez-vous les pièces sur
OTCparts.com.

Montage et réglage

1. Retirez les roues du cric en laissant les rondelles d'espacement en place.
2. À l'aide du matériel fourni, montez Pla poignée sur le socle du cric.
3. Réinstallez les roues sur l'essieu. Vérifiez que les roues ne frottent pas contre le châssis et fixez-les avec un anneau élastique.
4. Raccordez les tuyaux comme indiqué sur la figure 1.

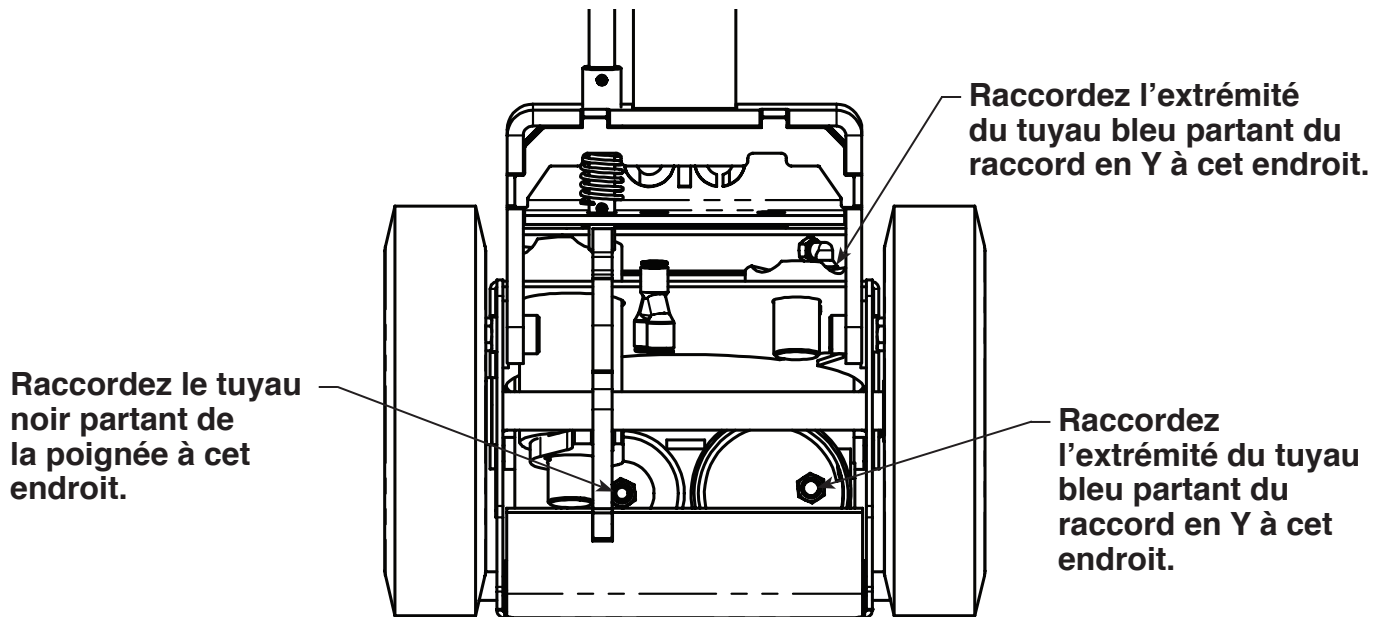


Figure 1
Vue arrière du cric

5. Voir la figure 2 et les étapes suivantes pour raccorder l'ensemble hydraulique.
 - Repérez le raccord sur l'ensemble hydraulique.
 - Tirez le collier du raccord vers l'arrière puis ôtez la goupille.
 - Raccordez le tuyau bleu du moteur à air.

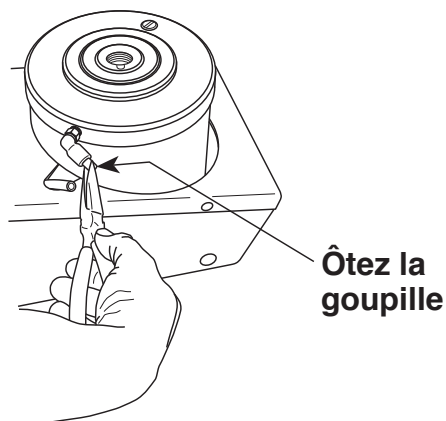


Figure 2

Mesures de sécurité



ATTENTION : Pour éviter les blessures corporelles et les dommages à l'équipement :



- Vous devez lire, comprendre et respecter l'ensemble des instructions avant d'utiliser cet appareil.



- Équipez-vous de lunettes de protection conformes aux normes ANSI Z87.1 et OSHA.
- Ne dépassez pas la capacité nominale du cric.
- Utilisez le cric exclusivement sur une surface dure et de niveau.
- Ce cric est un appareil de levage uniquement. Immédiatement après le levage, assurez-vous de soutenir le véhicule de manière appropriée.



- Ne déplacez ou ne remorquez pas le véhicule lorsqu'il se trouve sur le cric.
- Levez le véhicule uniquement aux points spécifiés par son constructeur.
- N'apportez aucune modification au produit.

Consignes d'utilisation

1. Graissez l'admission d'air du cric avec 1/2 once (15 ml) d'huile de graissage propre. Une quantité d'huile insuffisante peut causer un dysfonctionnement de la pompe.
2. Branchez l'alimentation en air. (90 -120 psi d'air propre et sec sont nécessaires pour la capacité de ce cric.)
3. Serrez le frein à main du véhicule et/ou bloquez les roues.
4. Placez le cric sous le véhicule au niveau du point de levage recommandé par le fabricant sur le châssis.
5. Déplacez le levier du clapet d'air vers la droite pour lever la selle du cric jusqu'à ce qu'elle touche le véhicule. Vérifiez la mise en place des attaches de fixation de la selle. Finissez le levage du véhicule.
6. Placez des chandelles de sécurité approuvées sous le véhicule à des points qui fourniront un soutien stable. Avant de procéder à des réparations, abaissez le véhicule sur les supports de sécurité en déplaçant le levier de la vanne d'air vers la gauche pour rétracter le vérin. *Remarque : ne débranchez pas l'alimentation en air du cric.*

Purge de l'air du cric sous essieu

De l'air peut s'accumuler dans un système hydraulique pendant l'expédition ou après une utilisation prolongée. Cet air emprisonné fait en sorte que le cric réponde lentement ou ait une sensation spongieuse. Pour évacuer l'air :

1. Branchez l'alimentation d'air sur le cric.
2. Déplacez le levier du clapet d'air vers la gauche jusqu'à ce que le vérin soit totalement rétracté.
3. Déplacez le levier du clapet d'air vers la droite jusqu'à ce que le vérin soit totalement étendu.
4. Répétez les étapes 2 à 3 au moins cinq fois.

Entretien préventif

Important : La saleté est la cause principale des pannes des unités hydrauliques. Assurez-vous que le cric sous essieu soit toujours propre et bien lubrifié afin d'empêcher les corps étrangers de se loger dans le système. Si le cric a été exposé à la pluie, à la neige, au sable ou aux impuretés, il doit être nettoyé avant d'être utilisé.

1. Rangez le cric dans un endroit bien protégé où il ne sera pas exposé à des vapeurs corrosives, à de la poussière abrasive ou à toute autre substance nocive.
2. Graissez régulièrement les pièces mobiles.
3. Remplacez l'huile dans le réservoir au moins une fois par année. Pour vérifier le niveau d'huile, débranchez l'alimentation d'air, placez le cric sous essieu sur une surface plane et rétractez complètement le piston. Retirez le bouchon de remplissage / la jauge graduée, nettoyez et réinstallez en insérant à fond. Retirez de nouveau la jauge graduée et notez le niveau d'huile. Le niveau d'huile devrait se situer entre les deux repères sur la jauge d'huile. Ajoutez ou retirez de l'huile antiusure pour cric hydraulique approuvée selon les besoins, puis installez la jauge. **ATTENTION : L'utilisation d'alcool, de liquide de frein hydraulique ou d'huile à moteur détergente ou d'huile pour transmission pourrait endommager les joints d'étanchéité et causer la défaillance du cric.**
4. Inspectez le cric avant chaque utilisation. Corrigez la situation si l'un des problèmes suivants est détecté :

<ol style="list-style-type: none"> a. Carter fissuré ou endommagé b. Usure, plis ou autres dommages excessifs c. Fuite de liquide hydraulique 	<ol style="list-style-type: none"> d. Tige de piston entaillée ou endommagée e. Quincaillerie desserrée f. Équipement modifié ou altéré
--	--

Guide de dépannage

Les procédures de réparation doivent être effectuées dans un environnement propre par un personnel qualifié qui connaît bien cet équipement.

Problème	Cause	Solution
Fonctionnement irrégulier	<ol style="list-style-type: none"> 1. Présence d'air dans le système. 2. La viscosité de l'huile est trop élevée. 3. Fuite interne dans le vérin. 4. Le cylindre colle ou plie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Suivez les instructions de ce document, « Purge de l'air du cric sous essieu ». 2. Passez à huile à viscosité plus faible. 3. Remplacez les rondelles défectueuses. Voyez s'il y a une contamination excessive ou de l'usure. 4. Repérez toute saleté, les dépôts gommeux ou les fuites. Vérifiez si des pièces sont mal alignées, usées, ou si les garnitures sont défectueuses.
Le cric ne lève pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faible niveau d'huile ou absence d'huile dans le réservoir. 2. Le système d'air est verrouillé. 3. La charge dépasse la capacité du système. 4. La soupape de refoulement et/ou la vanne de dérivation ne fonctionne pas correctement. 5. Garniture usé ou défectueuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rajoutez de l'huile et purgez le système. 2. Suivez les instructions de ce document, « Purge de l'air du cric sous essieu ». 3. Utilisez un équipement approprié. 4. Nettoyez pour enlever la saleté et les corps étrangers. Remplacez l'huile. 5. Remplacez le bloc d'alimentation.
Le cric ne lève que partiellement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Huile insuffisante. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le niveau d'huile.
Le cric avance lentement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pression d'air basse. 2. Fuite au niveau des joints d'étanchéité. 3. La pompe ne fonctionne pas correctement. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustez la pression de l'air à 90-175^opsi. 2. Envoyez le cric à un centre de réparation agréé OTC. 3. Envoyez le cric à un centre de réparation agréé OTC.
Le cric lève des charges sans pouvoir les maintenir.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La garniture du cylindre fuit. 2. Une vanne ne fonctionne pas correctement (de refoulement, de détente de pression ou de dérivation). 3. Le système d'air est verrouillé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez les joints d'étanchéité. 2. Envoyez le cric à un centre de réparation agréé OTC. 3. Purgez le système.
L'huile fuit sur le cric	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les joints d'étanchéité sont usés ou endommagés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Envoyez le cric à un centre de réparation agréé OTC.
Le cric ne se rétracte pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La soupape de desserrage est fermée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ouvrez et nettoyez la soupape de desserrage.
Le cric se rétracte lentement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le cylindre est endommagé à l'interne. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Envoyez le cric à un centre de réparation agréé OTC.
Fuite d'air perceptible à l'ouïe lorsque le levier est en position rétractée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cette situation est normale. 	