



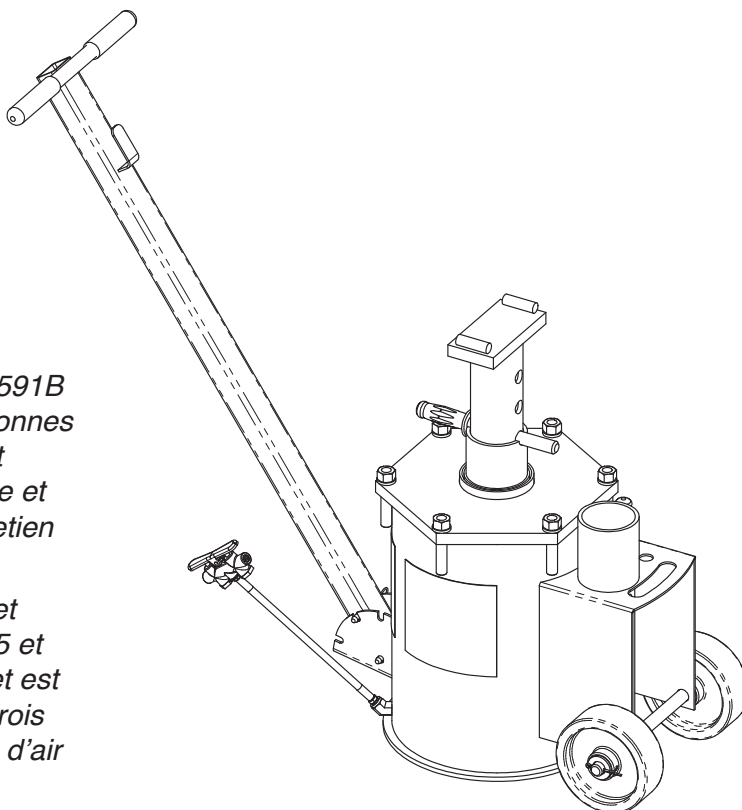
655 Eisenhower Drive
Owatonna, MN 55060, États-Unis
Téléphone : +1 (507) 455-7000
Service tech. : +1 (800) 533-6127
Fax : +1 (800) 955-8329
Réception commandes : +1 (800) 533-6127
Fax : +1 (800) 283-8665
Ventes internationales : +1 (507) 455-7290
Fax : +1 (507) 455-7063

Formulaire n° 572044

Liste des pièces et
consignes d'utilisation pour : 1591B

Cric pneumatique / support portatif

Capacité maximale : 10 tonnes à 200 PSI



Description :

Le cric pneumatique 1591B d'une capacité de 10 tonnes peut être utilisé en tant que dispositif de levage et support pendant l'entretien d'un véhicule.

Il mesure entre 47,63 et 128,27 cm (entre 18,75 et 50,50 po) de hauteur et est doté d'une poignée à trois positions et d'un tuyau d'air de 2,44 m (8 pi).

Explication des mots indicateurs de sécurité

Les mots indicateurs de sécurité désignent le degré ou le niveau de gravité du danger.



Danger : signale une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves voire mortelles.



Avertissement : signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



Mise en garde : signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou modérées.

Mise en garde : sans le symbole d'alerte de sécurité, cette mention indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels.

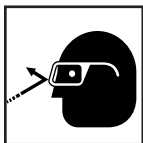
Mesures de sécurité



AVERTISSEMENT : Pour éviter toute blessure corporelle et / ou tout dégât matériel :



- Lisez et comprenez les directives de sécurité et de fonctionnement avant d'utiliser ce cric pneumatique. Si l'opérateur ne peut pas lire ce manuel, les directives relatives au fonctionnement et les mesures de sécurité doivent être lues et discutées dans sa langue maternelle.



- Portez des lunettes de protection conformes aux normes ANSI Z87.1 et OSHA.
- Ne modifiez pas le cric pneumatique et n'utilisez pas d'accessoires à moins qu'ils n'aient été approuvés ou fournis par OTC.



- La charge ne doit jamais dépasser la capacité maximale du cric.
- Avant de lever un véhicule, relâchez le frein de stationnement, placez le levier de vitesse au point mort et calez les roues du côté opposé.
- Utilisez le cric sur une surface dure et plane.
- Restez à l'écart de toute charge soulevée.
- Relâchez la pression **LENTEMENT**.

Consignes d'utilisation

1. Avant de lever un véhicule, relâchez le frein de stationnement, placez le levier de vitesse au point mort et calez les roues du côté opposé.
2. Calez la poignée de levage dans la position souhaitée pour déplacer le levage pneumatique. Mettez le cric pneumatique en position sous le cadre du véhicule.
3. Élevez la selle de levage et insérez la goupille dans le trou qui permet de maintenir la selle le plus près possible du point de levage.
4. Réglez la pression de l'air comprimé à 200 PSI maximum. Connectez un tuyau d'air comprimé au raccord de la soupape de commande du cric.
5. À l'aide du levier de la soupape de commande, remplissez le dispositif d'air comprimé jusqu'à ce que la selle du cric soit en contact avec la charge à soulever. La selle de levage doit être placée de manière à encadrer le point de levage, en se plaçant par exemple autour du cadre, du pare-chocs ou du lit. Voir Figure 1.
6. Continuez à alimenter le dispositif en air comprimé pour lever la charge à la hauteur souhaitée. Insérez la seconde goupille dans le trou du tube à piston, puis relâchez **LENTEMENT** la pression jusqu'à ce que la charge repose sur la goupille.
7. Pour abaisser la charge, levez-la jusqu'à ce que vous puissiez retirer la goupille insérée dans le tube à piston. Abaissez **LENTEMENT** la charge jusqu'à ce qu'elle ne repose plus sur la selle de levage, puis retirez la goupille insérée dans la selle de levage.

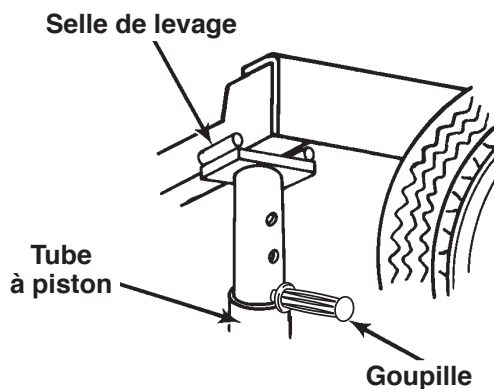


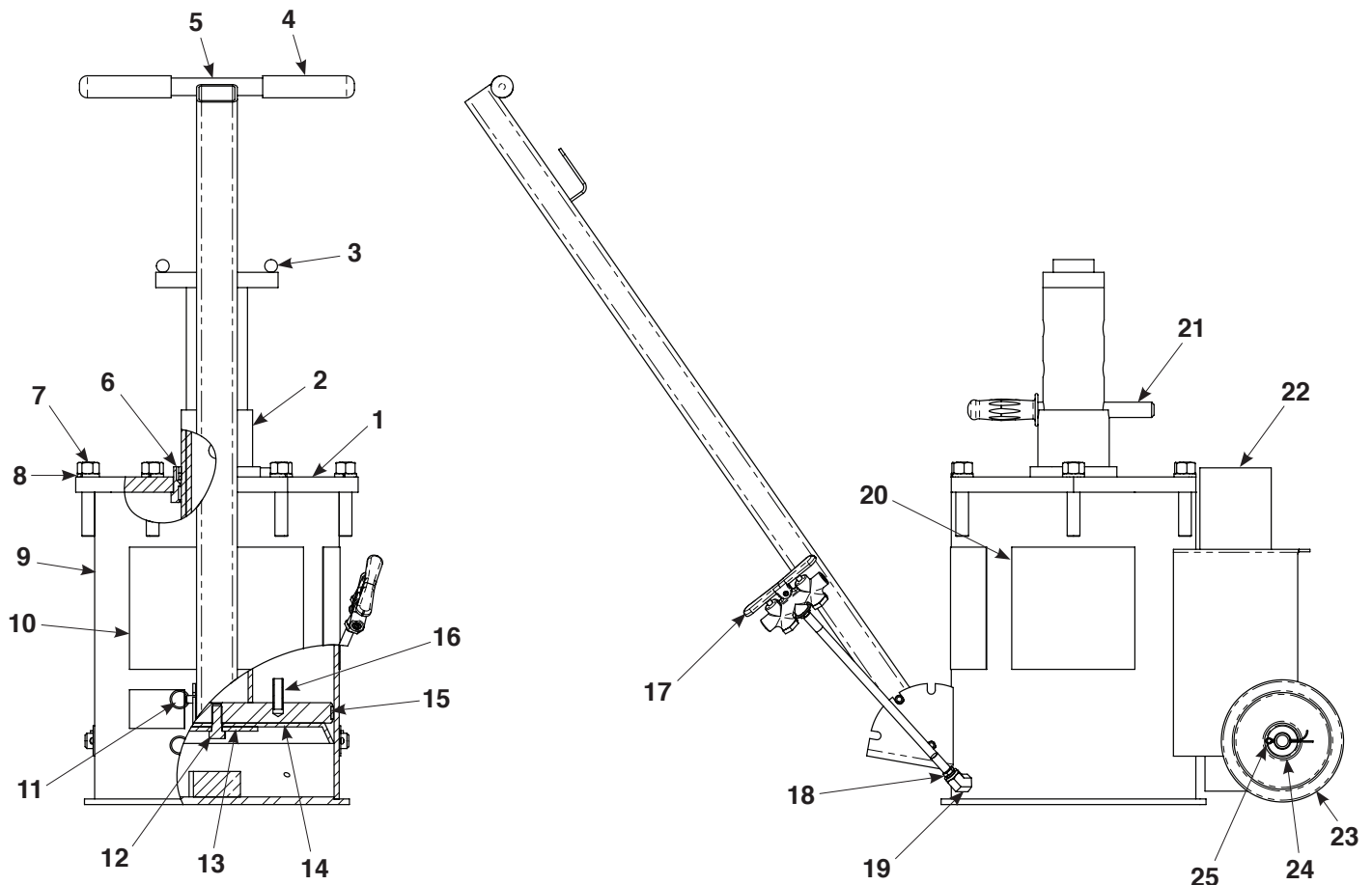
Figure 1

Entretien

MISE EN GARDE : L'eau entrant dans le cric à travers l'orifice d'alimentation en air ou la plaque de fermeture peut s'accumuler dans le fond du cylindre et entraîner la formation de rouille sur les parois de ce dernier. Videz l'eau contenue dans le cric régulièrement en retirant le raccord en coude à 45° situé au niveau de la base du cylindre et en penchant le cric jusqu'à ce que toute l'eau soit évacuée.

1. Lubrifiez les arbres de roue et le tube central si nécessaire à l'aide d'une graisse de haute qualité.
2. Inspectez le cric pneumatique avant chaque utilisation. Assurez-vous que la soupape de commande et les raccords restent propres. Assurez-vous que la surface de la selle de levage reste propre, afin de garantir une prise suffisante lors du levage.
3. Vérifiez régulièrement que le filtre à air d'admission ne contient pas de débris. Nettoyez ou remplacez le filtre selon les besoins.

Liste des pièces



Article n°	Pièce n°	Qté nec.	Description
1	54425	1	Panneau de couvercle
2	440223	1	Ensemble piston
3	48349	1	Tube de selle
5	572977	1	Poignée de l'ensemble
6	217336	2	Trousse de bagues d'étanchéité
9	571653	1	Ensemble soudé du corps
14	217164	1	Joint en coupelle
15	217175	1	Bande de roulement
18	216296	1	Disque de filtre
21	313881	2	Goupille
22	48354	1	Tube de rallonge

Trousse de matériel 572047

Article n°	Quantité nécessaire	Description
4	2	Manche
7	6	Écrou hexagonal (5/8-11; couple de 80 à 110 pi lb)
8	6	Rondelle de sécurité (pour boulon de 15,87 mm [5/8 po])
10	1	Vignette d'avertissement
11	2	Goupille d'attelage sans fente
12	1	Vis d'assemblage à tête hexagonale (1/2-13 x 31,75 mm [1 1/4 po] de long)
13	1	Rondelle
16	4	Goupille
19	1	Raccord à 45°
20	1	Vignette du numéro de pièce
24	4	Rondelle (pour boulon 19,05 mm [3/4 po])

Trousse de soupapes et de flexibles 564177

Article n°	Quantité nécessaire	Description
17	1	Ensemble soupape pneumatique/tuyau

Ensemble de roue 564178

Article n°	Quantité nécessaire	Description
23	2	Roue de 152,00 mm (6 po) de dia.
25	2	Goupille fendue

Reportez-vous aux instructions sur le fonctionnement livrées avec le produit pour obtenir des détails relatifs au fonctionnement, aux essais, au démontage, au montage et à l'entretien préventif.

Les articles qui composent cette liste de pièces ont été testés avec soin et sélectionnés par OTC. **Par conséquent : N'utilisez que des pièces de remplacement OTC d'origine.**

Pour toutes questions additionnelles, consultez notre soutien technique.

Acheter des pièces sur OTCparts.com



**Acheter des pièces sur
OTCparts.com**