AN SPX BRAND
655 Eisenhower Drive
Owatonna, MN 55060-0995 É.-U.
Téléphone : (507) 455-7000
Service technique : (800) 533-6127
Télécopieur : (800) 955-8329
Entrée de commandes : (800) 533-6127
Télécopieur : (800) 283-8665
Ventes internationales : (507) 455-7223
Télécopieur : (507) 455-7063

Formulaire numéro 552751

Liste des pièces et consignes d'utilisation pour : **8101**

© 2009 SPX
Rév. A, 10 février 2009

Extracteur de liquide — 6 litres



ATTENTION : afin d'éviter les blessures, portez des lunettes de protection conformes à la norme Z87.1 de l'Institut de normalisation américain (ANSI) et aux normes de l'Agence pour la santé et la sécurité au travail (OSHA).

Configuration

1. Connecter le tube 8100-1 (avec le coupleur rapide et la soupape d'arrêt) à l'extracteur de liquide comme illustré.
2. Fermer la soupape d'arrêt du tube en tournant complètement la soupape dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Insérer le tube d'aspiration 8100-3 dans l'ouverture du liquide à extraire. En cas d'utilisation du tube d'aspiration 8100-2 pour vidanger les freins, fixer le tube d'aspiration sur la vidange des freins au niveau du cylindre de roue ou de l'étrier.
4. Raccorder le tube d'aspiration sélectionné au coupleur rapide sur le tube d'adaptateur d'aspiration 8100-1.

Fonctionnement de la pompe à air

1. Ouvrir la soupape d'arrêt du tube d'adaptateur d'aspiration 8100-1. Tourner la soupape d'1/4 de tour afin que sa poignée soit alignée avec le tube.
2. Raccorder la conduite d'air de l'atelier au joint d'air sur le 8101.
3. Ouvrir la soupape d'arrêt sur la soupape d'admission d'air. Tourner la soupape d'1/4 de tour afin que sa poignée soit alignée avec le tube d'admission d'air.
4. La pompe à air aspire le liquide dans le 8101.

Tube d'aspiration de vidange des freins

Se reporter au manuel d'entretien du véhicule et respecter la séquence recommandée par le fabricant pour la vidange des freins.

ATTENTION : pour éviter d'endommager l'équipement, ne pas vider complètement le liquide de frein du cylindre moteur.

1. Raccorder le tube 8100-2 à la vidange de frein.
2. Alors que la pompe à air fonctionne, ouvrir la vis de vidange des freins d'1/2 à 1 tour. Le liquide de frein est aspiré par le tube 8100-2 et dans le 8101.
3. Fermer la vis de vidange lorsqu'aucune bulle d'air n'est plus visible dans le liquide aspiré par le tube 8100-2.
4. Vérifier le niveau de liquide de frein dans le cylindre moteur et le remplir au besoin.
5. Répéter la procédure pour la vidange suivante.

Pour vider le 8101, retirer le tube d'adaptateur d'aspiration 8100-1 et verser le contenu dans un conteneur de déchets approprié.