AN SPX BRAND
655 Eisenhower Drive
Owatonna, MN 55060-0995 USA
Teléfono: (507) 455-7000
Serv. Téc.: (800) 533-6127
Fax: (800) 955-8329
Ingreso de pedidos: (800) 533-6127
Fax: (800) 283-8665
Ventas internacionales: (507) 455-7223
Fax: (507) 455-7063

Formulario No. 552751

Lista de partes e Instrucciones de funcionamiento para: 8101

© 2009 SPX
Rev. A 10 de febrero de 2009

Extractor de fluidos — 6 Litros





PRECAUCIÓN: Utilice protección para los ojos que cumpla con las normas del Instituto Nacional Estadounidense de Estándares (ANSI) Z87.1 y la Agencia de Seguridad y Salud en el Trabajo (OSHA) para evitar lesiones personales.

Configuración

1. Una la manguera 8100-1 (con el acoplador rápido y la válvula de cierre) al extractor de fluidos como se muestra.
2. Cierre la válvula de cierre en la manguera girándola completamente hacia la derecha o hacia la izquierda.
3. Coloque el tubo de succión 8100-3 en la abertura del fluido que debe extraerse. Si utiliza la manguera de succión de purga del freno 8100-2 para purgar los frenos, una el tubo de succión al purgador del freno en el cilindro de la rueda o el calibre.
4. Una el tubo de succión seleccionado al acoplador rápido en la manguera del adaptador de succión 8100-1.

Operación con la bomba de aire

1. Abra la válvula de cierre en la manguera del adaptador de succión 8100-1. Gire la válvula en 1/4 de giro para que la manija de la misma quede alineada con la manguera.
2. Conecte el aire comercial al conector de aire de la 8101.
3. Abra la válvula de cierre en la válvula de suministro de aire. Gire la válvula en 1/4 de giro para que la manija de la misma quede alineada con la línea de suministro de aire.
4. La bomba de aire llevará el fluido hacia la 8101.

Manguera de succión de purga del freno

Consulte el manual de servicio del vehículo, y siga la secuencia de purgado del freno del fabricante.

PRECAUCIÓN: Para evitar daños en el equipo, no vacíe por completo el cilindro principal del líquido del freno.

1. Una la manguera 8100-2 al purgador del freno.
2. Con la bomba de aire en funcionamiento, abra el tornillo del purgador del freno con media o una vuelta entera. El líquido de freno será succionado a través de la manguera 8100-2 y dentro de la 8101.
3. Cierre el tornillo del purgador cuando ya no se observen burbujas de aire en el fluido que se succiona a través de la manguera 8100-2.
4. Verifique el nivel de fluido del freno en el cilindro principal, y vuelva a llenarlo si es necesario.
5. Repita el procedimiento para el siguiente purgador.

Para vaciar el 8101, quite la manguera del adaptador de succión 8100-1 y vuelque el contenido dentro de un contenedor de residuos adecuado.